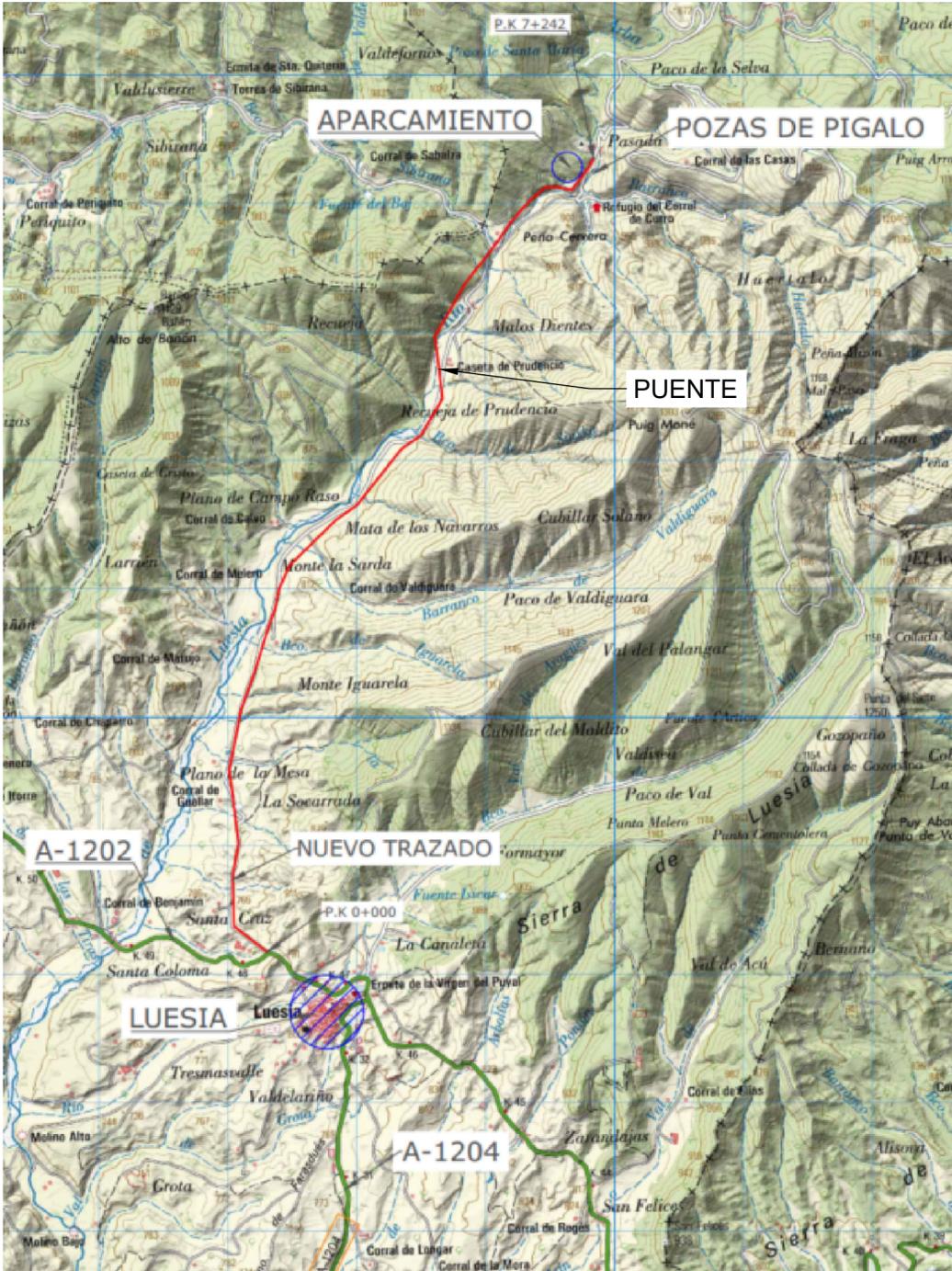


Proyecto de construcción para la prolongación de la carretera A-1204 desde Luesia a las Pozas de Pigalo



Autor: **Lucía Aldaz Alastuey**
(Director: Oscar Antonio Ruiz Lozano)

SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO



OBJETIVO

Desarrollar un proyecto de trazado y de construcción de la vía que conecta Luesia con el paraje natural de las Pozas de Pigalo, y propuesta de un nuevo firme para el aparcamiento en la zona de entrada a las Pozas de Pigalo.

PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo previsto para la ejecución de las obras que integran el proyecto es de 14 meses.

DISEÑO

El nuevo trazado presenta una longitud total de 7,242 Km.

La velocidad de diseño es de 80 km/h y en el aparcamiento se reduce a 40 km/h.

El trazado se compone de la combinación de recta -espiral -curva- espiral -recta.

EJE 1 P.K 0+000 al P.K 7+056	
TRAZADO EN PLANTA	
Numero de curvas	16
Radio de curvas (m)	265
Peralte máximo	7%
TRAZADO EN ALZADO	
Numero de acuerdos cóncavos	5
Numero de acuerdos convexos	4
Acuerdo cóncavo mínimo KV	3000
Acuerdo convexo mínimo KV	6900
Inclinación máxima	7%

EJE 2 P.K 7+056 al P.K 7+242,50	
TRAZADO EN PLANTA	
Numero de curvas	2
Radio de curvas (m)	6,66
	50
Peralte máximo	7%
TRAZADO EN ALZADO	
Numero de acuerdo cóncavo	1
Acuerdo cóncavo KV	300
Inclinación máxima	7%

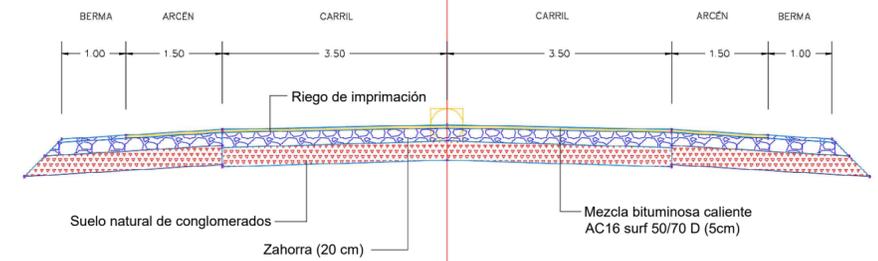
MOVIMIENTO DE TIERRAS

MATERIAL	m3
Demolición pavimento	398,24
Tierra vegetal	61841,27
Desmorte	384610,9
Terraplen	366216,2
Compensación vertedero	18394,69
Zahorra	19193,48
Árido mezcla bituminosa	3681,4

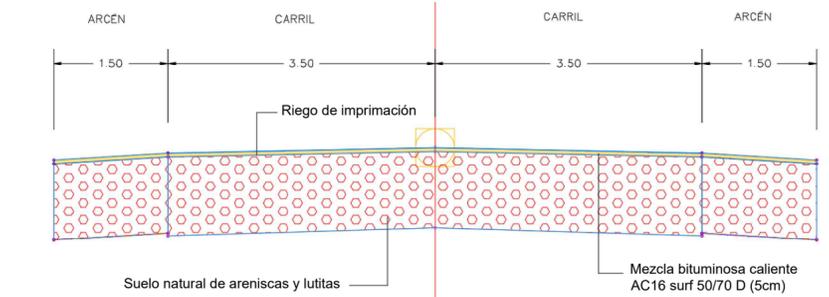
APARCAMIENTO	
MATERIAL	m3
Arena	147,72
Tierra vegetal	1107,91

Las secciones tipo son:

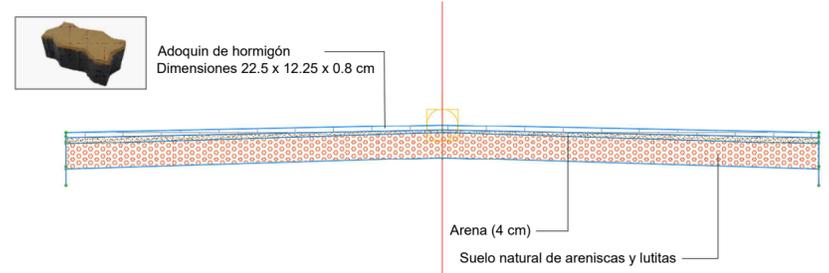
Desde el P.K 0+000 al 5+580 y desde el P.K 5+640 al 7+104



Desde el P.K 7+104 al P.K 7+242.5

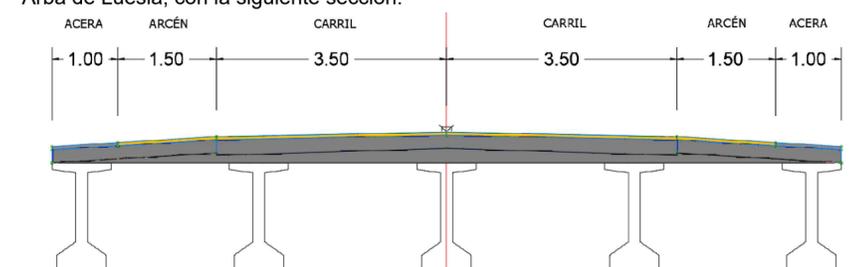


Aparcamiento



PUENTE

Del P.K 5+580 al P.K 5+640 se sitúa la construcción del puente sobre el río Arba de Luesia, con la siguiente sección:

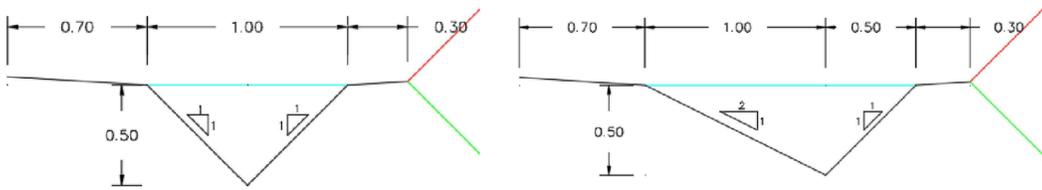


DRENAJE

El drenaje transversal se compone por: 11 tubos de hormigón armado de Ø1800 mm y un marco de hormigón armado de 4x3 m.

El drenaje longitudinal se compone de cuneta en desmorte y en terraplén. Tipos:

- Triangular simétrica de 0,5 m de profundidad y 1,00 m de ancho.
- Triangular no simétrica de 0,5 m de profundidad y 1,50 m de ancho.



PRESUPUESTO

DESCRIPCIÓN	€
MOVIMIENTO DE TIERRAS	5.312.849,29
FIRMES	672.535,18
DRENAJE	224.854,14
ESTRUCTURAS	915.840,00
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS	61.660,10
INTEGRACIÓN AMBIENTAL	518.743,01
GESTIÓN DE RESIDUOS	2.754,36
SEGURIDAD Y SALUD	190.292,99
Presupuesto de ejecución de material	7.899.529,07
13% Gastos generales	1.026.938,78
6% Beneficio Industrial	473.971,74
Presupuesto de Licitación sin IVA	9.400.439,59
21% IVA	1.974.092,31
Presupuesto Base de Licitación	11.374.531,90