

Conexión entre la línea Madrid- Chamartín a Barcelona-Estación de Francia y la terminal intermodal de Zaragoza PLAZA

Grado de Ingeniería Civil

Autor: **Obarra Guarido Sanagustín**

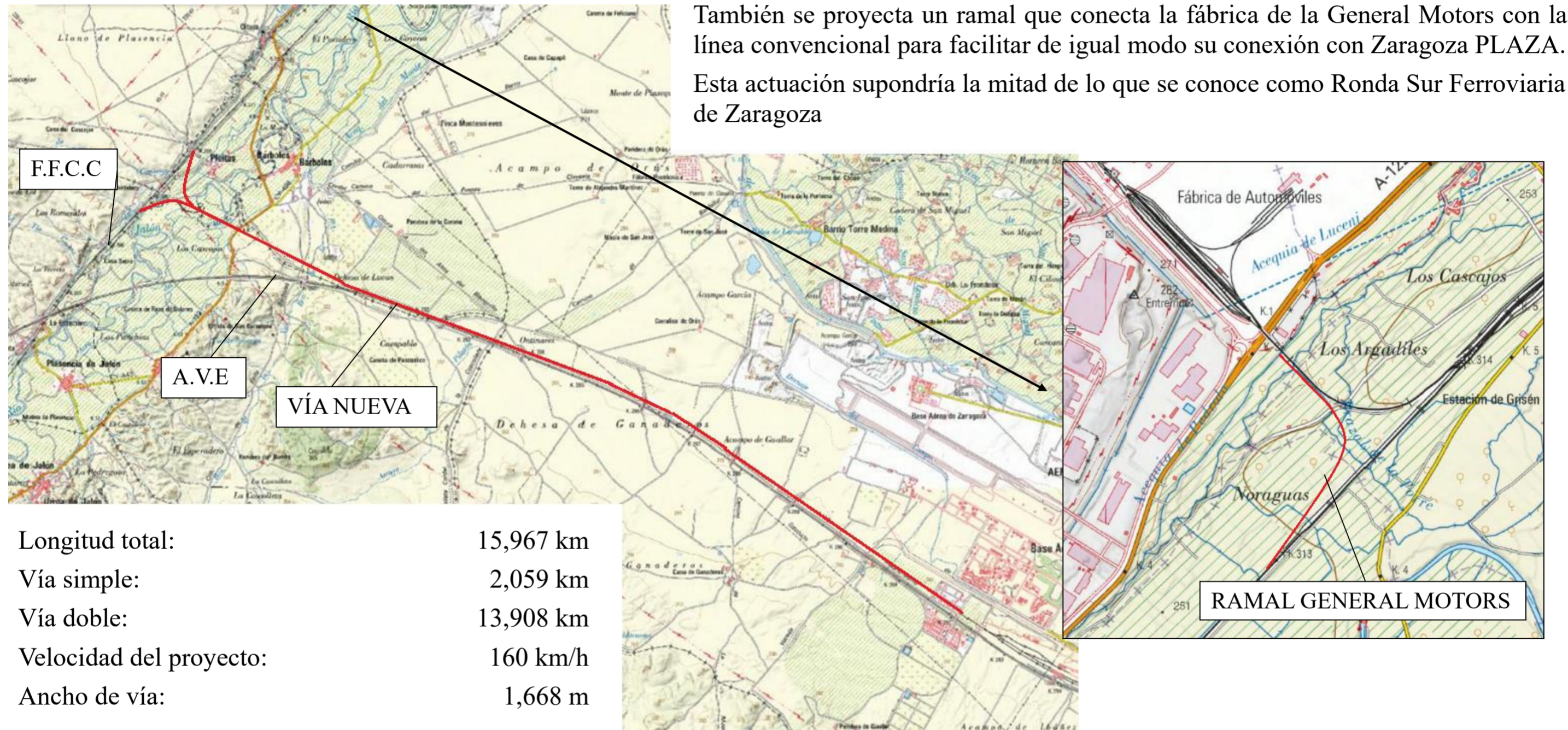
(Director: Rosa Vicente Vas)



NUM TFG: 423.20.30
Septiembre 2020

SITUACIÓN Y OBJETIVO

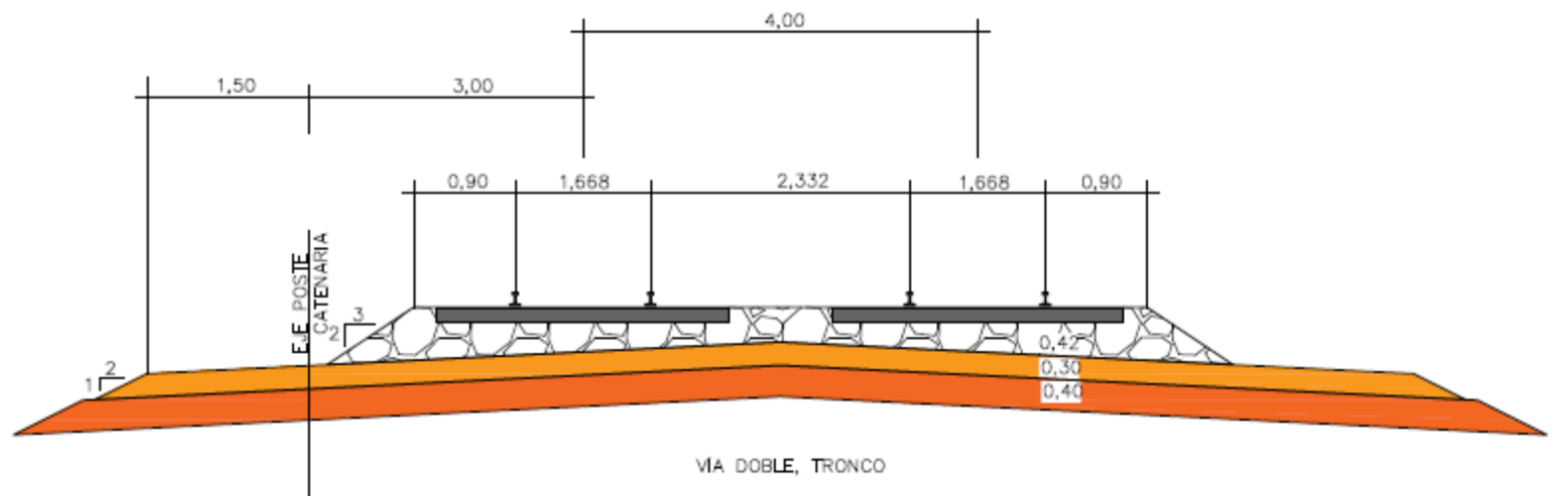
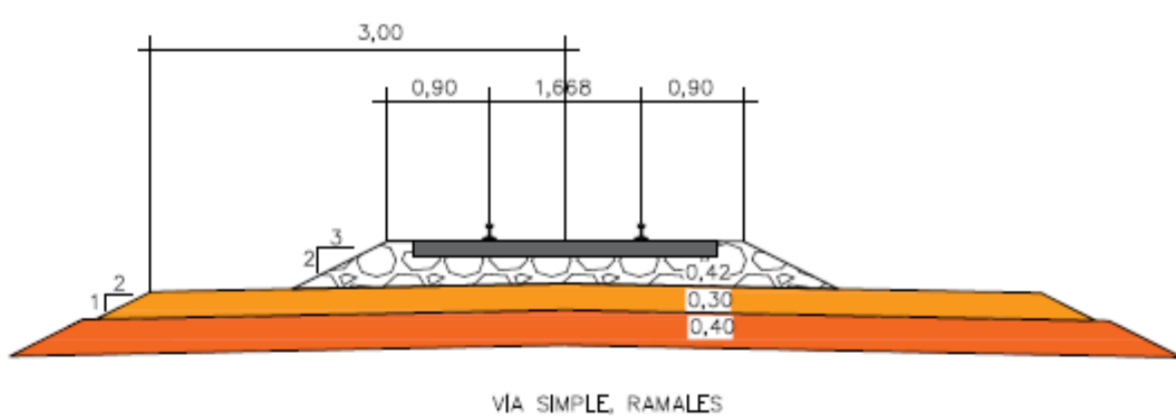
El objetivo de la actuación es la construcción de una vía doble de ancho ibérico, paralela a la existente actualmente de Alta Velocidad, para dar salida a la terminal intermodal ferroviaria Zaragoza PLAZA con la línea convencional Madrid- Barcelona a la altura de Plasencia de Jalón con una longitud de 15,159 km.



También se proyecta un ramal que conecta la fábrica de la General Motors con la línea convencional para facilitar de igual modo su conexión con Zaragoza PLAZA. Esta actuación supondría la mitad de lo que se conoce como Ronda Sur Ferroviaria de Zaragoza

Longitud total:	15,967 km
Vía simple:	2,059 km
Vía doble:	13,908 km
Velocidad del proyecto:	160 km/h
Ancho de vía:	1,668 m
Carril:	60E1
Travesía:	Monobloque tipo PR-01
Sujeciones:	Elástica VOSLOH

SECCIONES TIPO



INCLUYE:

- Dos viaductos
 1. Sobre el río Jalón (400m)
 2. Sobre el Barranco de la Val (70m)
- 2 Pasos inferiores
- 9 Pasos superiores
- 25 ODT's



CAP.	RESUMEN	EUROS
1	Obras de tierra	123.835.782,12 €
2	Drenaje	678.784,15 €
3	Estructuras	11.822.718,56 €
4	Superestructura	17.291.906,30 €
5	Instalaciones de seguridad y comunicaciones	4.608.930,12 €
6	Electrificación	529.761,11 €
7	Reposición de servidumbres	7.009.538,67 €
8	Obras complementarias	773.524,59 €
9	Impacto ambiental	315.691,36 €
Total Presupuesto		166.866.636,99 €

TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	166.866.636,99 €
13,00% Gastos generales	21.692.662,81 €
6,00 % Beneficio industrial	10.011.998,22 €
	SUMA DE G.G. Y B.I
	31.704.661,03 €
21,00% I.V.A.	41.699.972,58 €
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	240.271.270,6 €