Escuela Universitaria Politécnica - La Almunia
Centro adscrito
Universidad Zaragoza

NUM TFG: 423.16.125
Julio 2018

Grado en Ingeniería Civil

PROYECTO SALIDA A LA AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO POR AGUADULCE (ALMERÍA) Y ALUMBRADO URBANO MEDIANTE ENERGÍA SOLAR

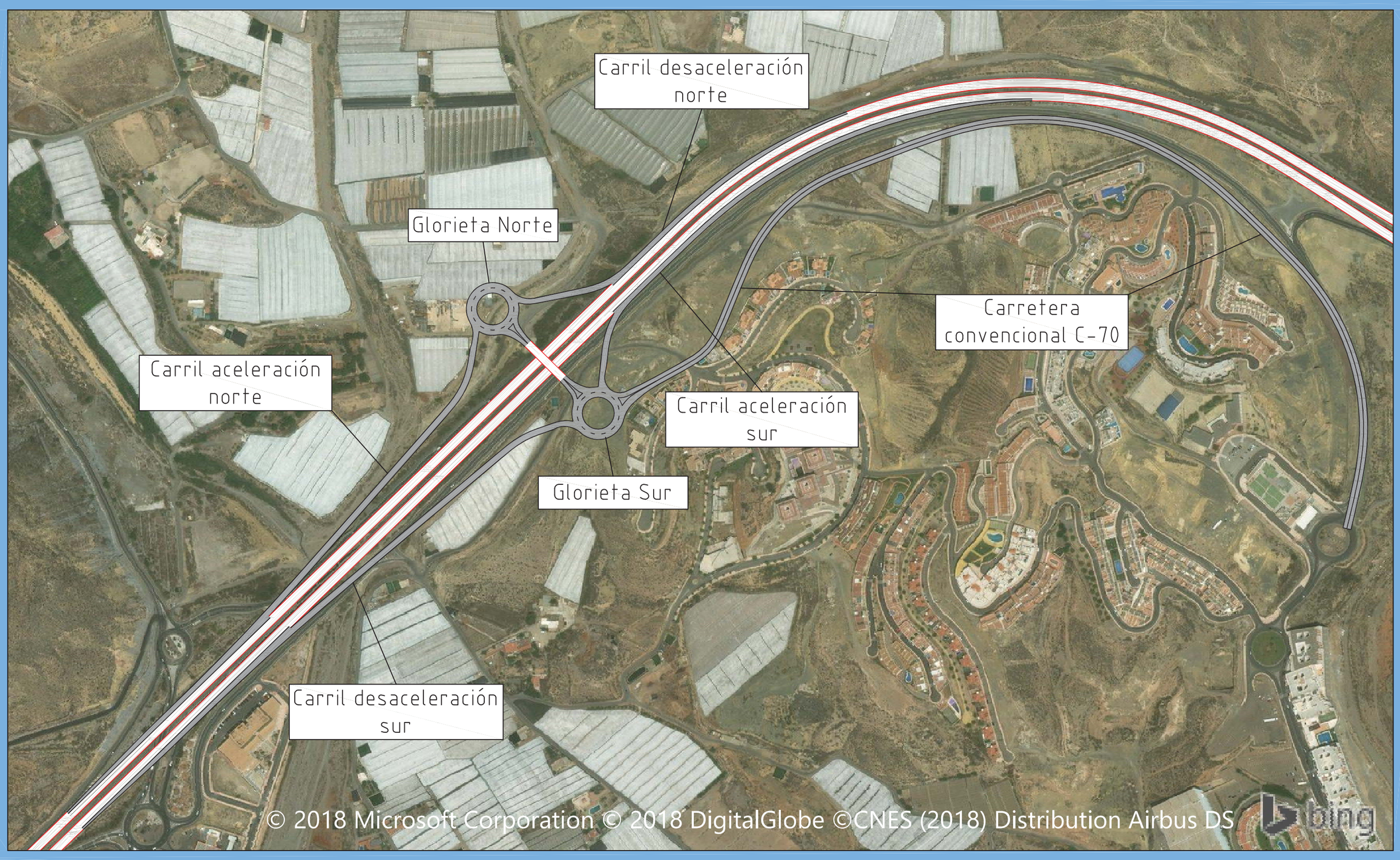
Autor: ***Aaron Vega Martos***
(Director: Oscar Antonio Ruiz Lozano)

SITUACIÓN ACTUAL

Actualmente existe una comunicación directa entre la localidad de Aguadulce y la autovía del Mediterráneo. El enlace de "El Parador" se encarga de la unión de los mismos, pero tras los desprendimientos sufridos en la N-340, entre las localidades de Aguadulce y Almería, se encuentra al borde del colapso.

OBJETIVO

El objeto del presente Proyecto es definir las actuaciones necesarias para la construcción del nuevo enlace entre la localidad de Aguadulce y la autovía del Mediterráneo que mejore la capacidad, funcionalidad y seguridad vial del enlace actual de "El Parador" y de los accesos desde/hacia la autovía del Mediterráneo a este.



SOLUCIÓN ADOPTADA

GLORIETA NORTE Y GLORIETA SUR: ambas de 30 metros de radio exterior. Se han diseñado con calzada anular de 8,60 metros de ancho. Los arcenes interior y exterior son de 0,50 y 1,50 metro, respectivamente. Quedando formado el extremo de la sección transversal exterior por una berma de 1 metros.

CARRETERA CONVENCIONAL C-70: une las glorietas con la localidad de Aguadulce, de longitud 1.375,56 m y se ha diseñado con calzada de 3,50 metros de ancho por sentido de circulación. Los arcenes interior y exterior son de 1,50 metro, respectivamente, quedando formados los extremos de la sección transversal por bermas de 1 metros.

CARRILES DE CAMBIO DE VELOCIDAD (ACELERACIÓN Y DECELERACIÓN): Se ha proyectado un total de cuatro (dos por sentido de circulación). Se han diseñado con calzada de 4,00 metros de ancho. Los arcenes interior y exterior son de 1,50 y 2,50 metro, respectivamente, quedando formados los extremos de la sección transversal por bermas de 1,00 metro. De longitudes:

Carril aceleración norte: 789.35m
Carril desaceleración norte: 475.63m
Carril aceleración sur: 682.72m
Carril desaceleración sur: 791.69 m