

In un'opera di costruzione si trovano elevate quantità di materiali che non servono sia per le loro proprietà, sia per le loro caratteristiche legate alla sua portanza e deformabilità.

In passato questi materiali venivano buttati ma ora si è scoperto che aggiungendo un po' di calce, cemento o altri elementi questi materiali potevano essere ancora utilizzati.

Così si trova un elevato risparmio economico ma anche un vantaggio ambientale elevato.

LA STABILIZZAZIONE DEI TERRENI DI SOTTOFONDO NELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI

AUTORE: DANIEL FUENTE FRAJ

RELATORE: ROSOLINO VAIANA

PERCHÈ ?



AMBIENTALE ECONOMICO MIGLIORA TERRENO

- RIDUZIONE TRASPORTO MATERIALE
- ELEVATO RENDIMENTO
- BASSO IMPATTO AMBIENTALE
- BASSO INVESTIMENTO
- SI ELEVA LA PORTANZA
- MAGGIORE RESISTENZA A COMPRESIONE
- SI ELEVA L'INDICE CBR
- MINORE RISCHIO AL GELO
- RIDUZIONE DEFORMAZIONI
- TRAFFICO IMMEDIATO DEI VEICOLI

FASI:

1. SCORTICAMENTO



2. AGGIUNTA DI MATERIALE



3. MESCOLO MENTO



4. COMPATTAZIONE



EFFETTI ?

L'aggiunta di una piccola quantità di calce rappresenta un'elevato incremento nel Indice CBR e quindi nella sua Portanza:

