

Introducción

El trabajo fin de grado consiste en un estudio de impacto ambiental de la transformación de la N-125 en Autovía, el cual pretende evaluar los efectos producidos en el entorno como consecuencia de la construcción de un nuevo tramo de Autovía.

Objetivo

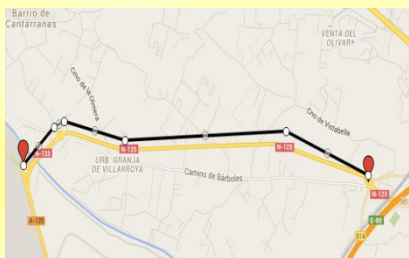
El objeto de dicho Proyecto es la construcción de una nueva autovía, que suponga un desdoblamiento de la existente N-125, que comunica el barrio de Miralbueno con el Aeropuerto de Zaragoza y la Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA),

Normativa

Se encuentran en vigor la normativa estatal en la Ley 21/2013 de 9 de Diciembre, de Evaluación Ambiental (BOE n. 296, de 11 de diciembre de 2013) y por la normativa autonómica en la Ley 11/2014, de 4 de Diciembre, de Prevención y Protección Ambiental de Aragón (BOA n. 241, de 10 de Diciembre de 2014).

Localización

Alternativa 1



La alternativa 1 según el estudio de impacto ambiental es la alternativa seleccionada.



Alternativa 2



Alternativa 3



Metodología

Estudio alternativas

Exponer las distintas alternativas propuestas, analizando las ventajas e inconvenientes.
Se propondrán 3 alternativas.

Análisis Ambiental

Inventario de todas las variables que se encuentran, tanto en el medio físico como en el medio social y económico.

Caracterización y valoración de efectos

Evaluar los impactos que se producen sobre el medio anteriormente estudiado.
Valoración de los impactos por medio de la metodología de Crips.
Los efectos analizados principalmente serán: atmósfera, gea, red de drenaje, vegetación, fauna, paisaje, población y actividad económica.

Medidas preventivas

Proponer una serie de medidas protectoras y correctoras que pretendan minimizar o eliminar las alteraciones producidas por la realización del proyecto.

Programa de vigilancia ambiental

Establecer un sistema que garantice el cumplimiento de las medidas protectoras y correctoras.

Grado en Ingeniería Civil

Autor: Sergio Calvo Lorente

(Directores: Francisco Javier Loren Zaragozano y Alejandro Jesús Acero Oliete)

