



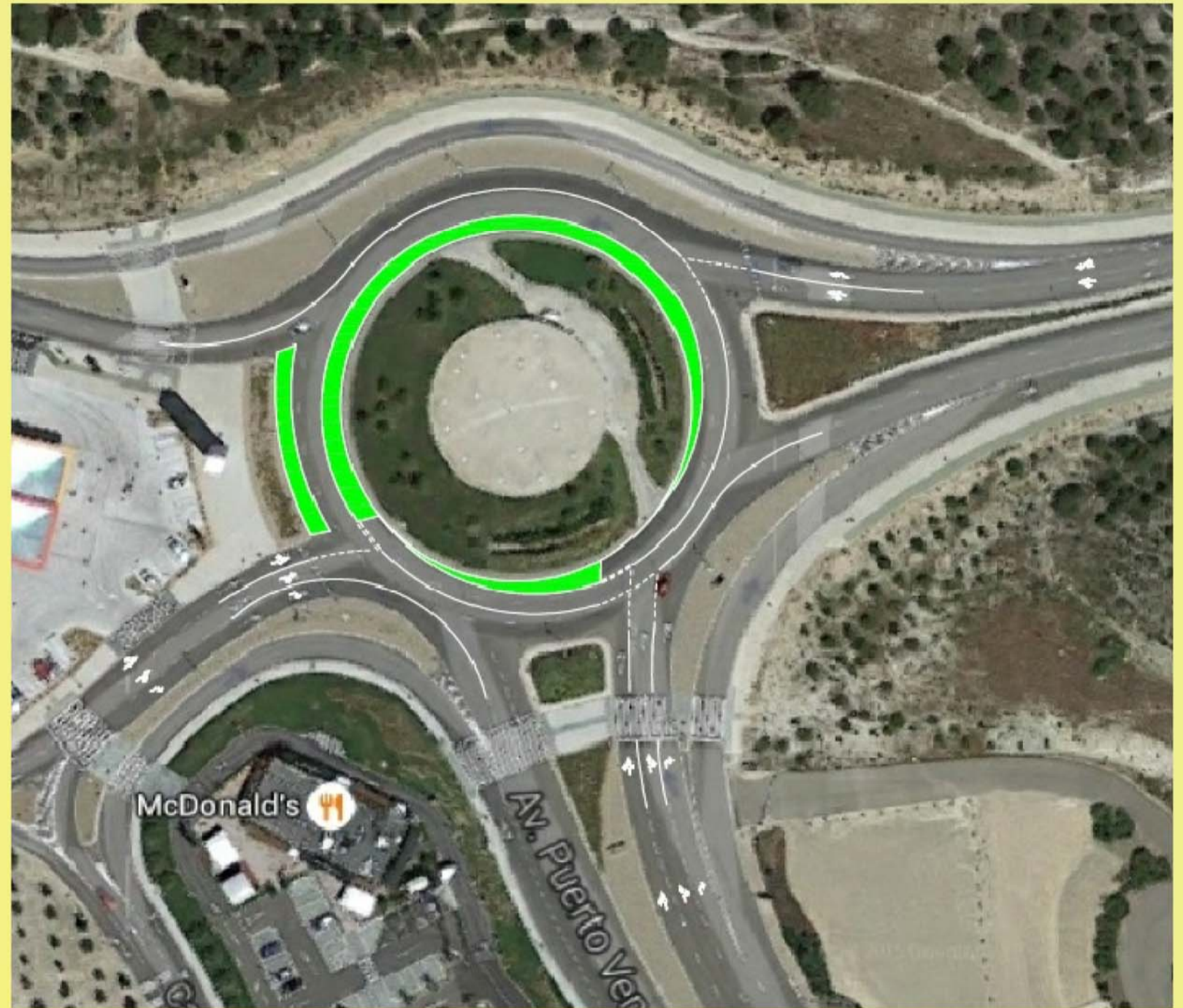
Estudio de Implantación de una Turbo Rotonda en Zaragoza

MOTIVACIÓN

El centro comercial Puerto Venecia ha propiciado serios problemas de tráfico desde su apertura en 2012. Tanto el acceso por la Z-30 como por la Z-40, han soportado, durante las franjas horarias más frecuentes, una capacidad de tráfico muy superior para las que fueron diseñadas. Cuando esto ocurre, no sólo comienza a existir un problema de tráfico, sino un problema de seguridad vial.

OBJETIVOS

- Determinar las mejoras en seguridad vial que implica la construcción de una turbo rotonda.
- Determinar las mejoras de tráfico con la turbo rotonda para los diferentes periodos de tráfico simulados.
- Definir los criterios constructivos para la transformación en turbo rotonda y valorar económicamente el proyecto.



CONCLUSIONES

- Se ha obtenido una reducción del 67.7 % de puntos de conflicto, mejorando la seguridad vial.
- Se ha mejorado el tráfico del acceso a la rotonda de Puerto Venecia tanto para las horas punta como para las horas de salida de vehículos.

ROTONDA PUERTO VENECIA	TRÁFICO PUNTA	TRÁFICO DENSO	TRÁFICO A LA SALIDA
ACCESOS	MEJORAS		
Z-30	95%	121%	1%
Z-40	76%	169%	237%
PUERTO VENECIA	42%	9%	50%

MICROSIMULACIÓN DE LA TURBO ROTONDA PROPUESTA EN PUERTO VENECIA

(Microsimulación de vehículos para diferentes situaciones de tráfico mediante el software Vissim)

