

# Estudio Impacto Ambiental: Nuevo tramo de autovía "Enlace de A-2 con A-23"



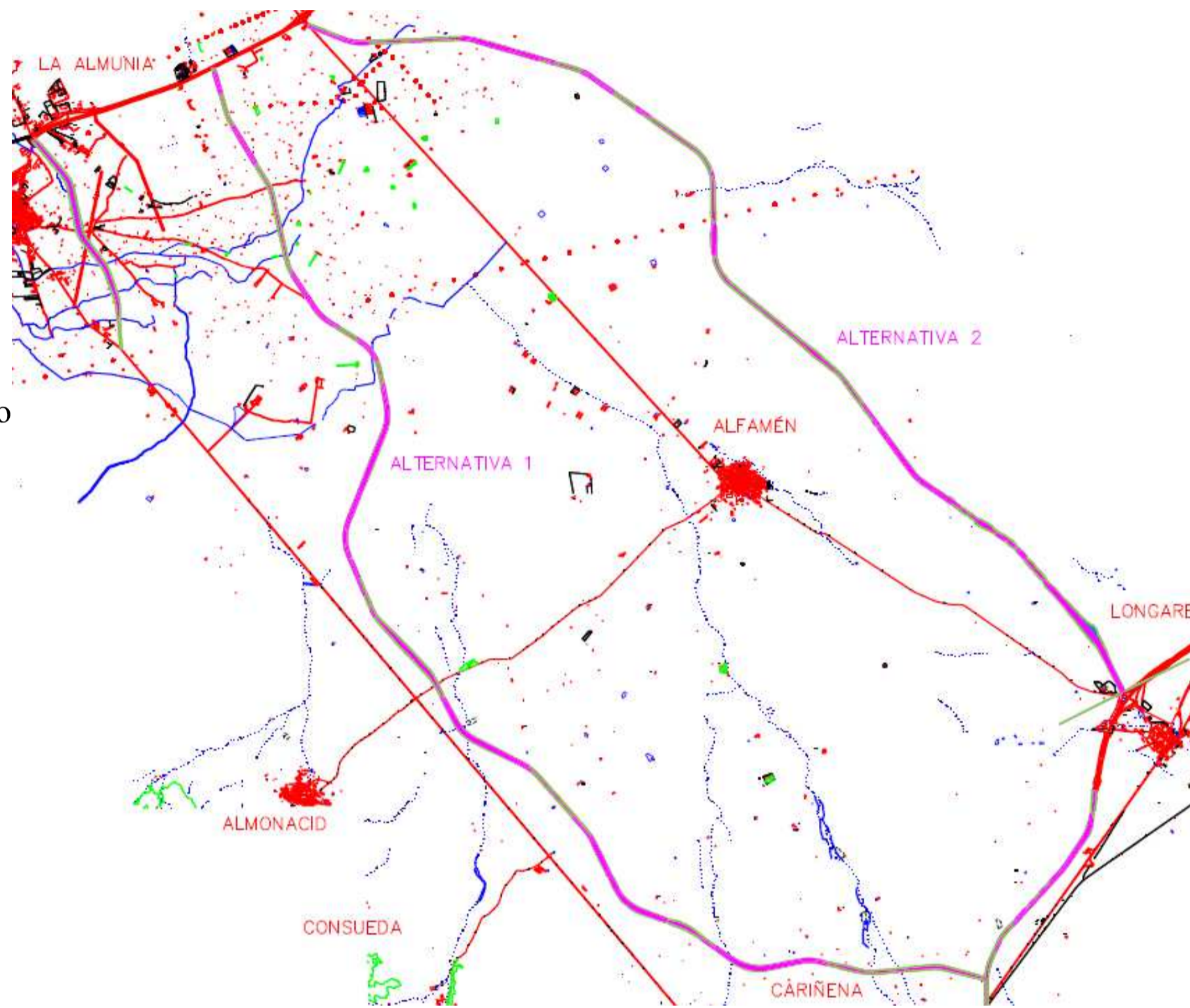
Autor: **Héctor García Lacasa**  
(Director: JAVIER LOREN ZARAGOZANO  
ALEJANDRO ACERO OLIETE )

## Objetivo

Valorar el impacto ambiental producido por las diferentes alternativas de trazado de un nuevo tramo de autovía, según Anexo 1, Ley 21/2013, identificando para ello los riesgos ambientales y proponiendo diferentes medidas protectoras y correctoras

## Metodología

1. DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN Y ALTERNATIVAS CONSTRUCTIVAS.
2. ANÁLISIS DEL MEDIO: descripción de las características de aquellos aspectos del medio físico, biológico, perceptual y humano que se verán potencialmente afectados por la actuación
3. IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS: identificación tanto los aspectos ambientales susceptibles de recibir impactos como las acciones del Proyecto causantes de los mismos.
4. DEFINICIÓN Y CARACTERIZACIÓN DE EFECTOS: Para cada uno de los aspectos del medio, se describirán y se caracterizarán los efectos previsibles
5. VALORACIÓN DEL IMPACTO : la valoración del impacto según la ecuación de Crips
6. MEDIDAS PROTECTORAS Y CORRECTORAS: encaminadas a minimizar los impactos negativos previstos.



## Resultados

ELEMENTO DEL MEDIO	ALTERNATIVA 0	ALTERNATIVA 1: LA ALMUNIA - CARIÑENA	ALTERNATIVA 2: CALATORAO - LONGARES
ATMOSFERA	NULO	NULO - COMPATIBLE	NULO - COMPATIBLE
GEOLOGIA Y SUELOS	NULO	MODERADO (-33)	MODERADO (-35)
RED DE DRENAGE	NULO	MODERADO (-34)	MODERADO (-32)
VEGETACIÓN	NULO	MODERADO (-39)	MODERADO (-39)
FAUNA	NULO	MODERADO (-28)	MODERADO (-32)
ESPACIOS PROTEGIDOS	NULO	MODERADO (-35)	MODERADO (-35)
PAISAJE	NULO	COMPATIBLE (-17)	COMPATIBLE (-21)
VIAS PECUARIAS	NULO	COMPATIBLE (-24)	COMPATIBLE (-24)
POBLACIÓN	NULO	POSITIVO (25) - COMPATIBLE (-27)	POSITIVO (25) - COMPATIBLE (-27)
ACTIVIDAD ECONOMICA	NULO	POSITIVO (8)	POSITIVO (8)

## Conclusiones

Se considera que la carretera puede ser construida en cualquiera de los casos, en aras del beneficio social que generará.

Los impactos resultantes de las dos alternativas son compatibles con el medio ambiente y es la alternativa 1, la que ofrece mejor equilibrio entre los objetivos del proyecto presentados y el menor impacto ambiental producido, aunque si se quisiera evitar la zona de regadíos del término municipal de La Almunia por razones técnicas y o económicas, también se podría optar por la Alternativa 2: Calatorao - Longares

