

# VARIANTE FERROVIARIA DE CUENCABUENA (TERUEL). Línea 610 (Bif. Teruel-Sagunto).

Autor: **Óscar Piris García**  
(Director: Rosa Victoria Vicente Vas)



Tramo de variante de vía única convencional entre PK 19+730-PK 29+050 de la Línea 610 (Bif. Teruel-Sagunto).

- **Proyectada según normativa ADIF para salvar la dificultad orográfica del entorno, optimizando el nuevo trazado a las necesidades reales del tráfico directo entre el Levante y el norte peninsular.**
- Velocidad máxima de proyecto: 160 Km/h (trenes tipo N). Ancho ibérico (1.668 mm), peralte máximo 160 mm.
- Pendientes máximas inferiores al 19,5 por mil y radios de curvatura a 1.300 metros.
- Carril 60E1/90 con traviesas polivalentes (PR-01) que permitan el cambio a ancho de vía internacional.
- Mejores condiciones en seguridad, velocidad, comodidad y productividad.
- El tramo de vía actual se mantendrá, permitiendo el servicio al tráfico al apeadero de Cuencabuena, y como vía para tráfico lento para convoyes de longitud mayor a 500 m.
- Ripado de la vía actual y ampliación de plataforma en conexiones con desvíos.
- Restauración morfológica de subtramos actuales desmatelados y reutilización de balasto como subbalasto.
- Dimensiones mínimas 2X2 m. en Obras de drenaje transversal para paso de fauna.
- **UNIDADES SIGNIFICATIVAS**
  - Longitud: 9.295,741 m.
  - Terraplenes: 690.865 m<sup>3</sup>
  - Excavación: 1.100.266 m<sup>3</sup>
  - Balasto tipo 2 16.472,74 m<sup>3</sup>
  - Capa de forma (S-EST 2) 33.366,98 m<sup>3</sup>
  - Pasos inferiores: 5 ud.
  - Obras drenaje transversal: 7 ud.
  - Desvíos tipo C: 2 ud.

**TOTAL PRESUPUESTO (PBL)**

**14.517.480 €**

