ANÁLISIS HISTÓRICO-HIDRÁULICO DE LAS ESCLUSAS DE VALDEGURRIANA EN EL CANAL IMPERIAL EN ZARAGOZA

eupla
Escuela Universitaria Politécnica La Almunia de Doña Godina Zaragoza

Nº del TFG: 423.13.83

Grado de Ingeniería Civil

Autor: ***Erika Cambra Crespo***

Directores: Beniamino Russo
José Luis Peralta Canudo

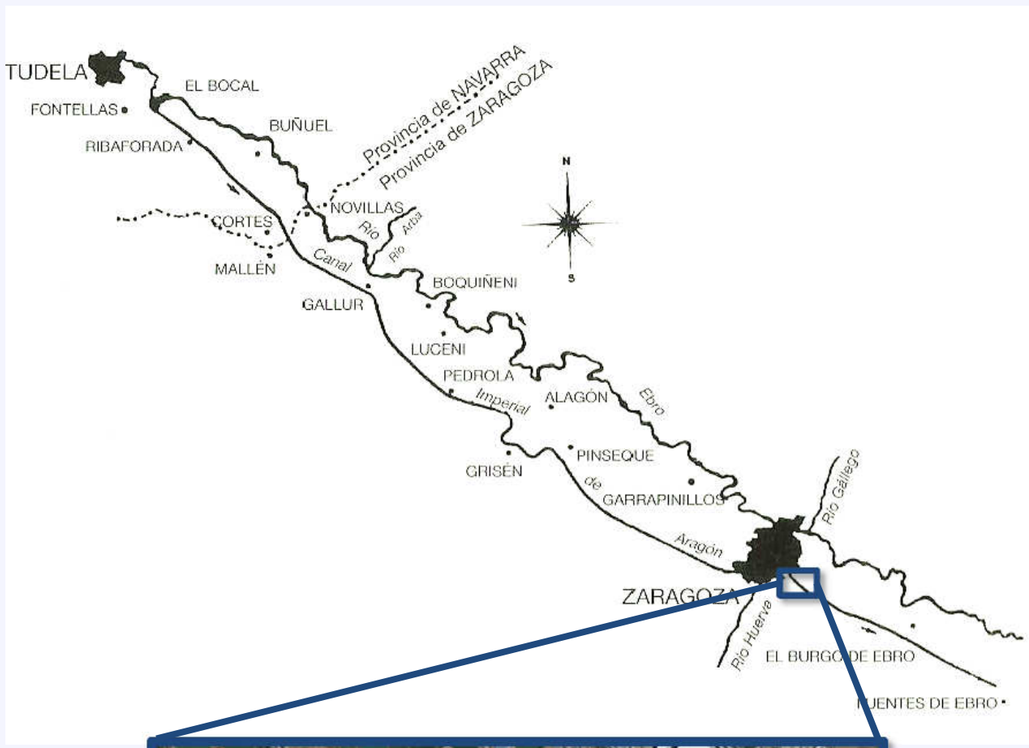
Julio 2015

Universidad Zaragoza 1542

INTRODUCCIÓN

LA CONSTRUCCIÓN DEL CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN FUE EL FACTOR ECONÓMICO MÁS IMPORTANTE DURANTE EL SIGLO XVIII PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO DE ARAGÓN.
EN 1786 SE COMIENZAN A CONSTRUIR LAS 4 ESCLUSAS DE VALDEGURRIANA, AUNQUE NUNCA LLEGARON A ESTAR EN FUNCIONAMIENTOS, DEBIDO A PROBLEMAS AGUAS DEBAJO DE LAS MISMAS.

LOCALIZACIÓN



OBJETIVOS

- ANÁLISIS HISTÓRICO DEL CANAL IMPERIAL Y DE LAS ESCLUSAS DE VALDEGURRIANA, EN BASE A DOCUMENTACIÓN DE AL ÉPOCA Y ACTUAL
- ESTUDIO DEL APROVECHAMIENTO HIDRÁULICO DE LA CENTRAL HIDROELÉCTRICA DE VALDEGURRIANA
- PROPUESTA DE ACTUACIÓN PARA LA REPARACIÓN DEL CANAL Y ACABADO DE LA URBANIZACIÓN DEL ENTORNO COMENZADA ANTES DE LA CELEBRACIÓN DE LA EXPO 2008

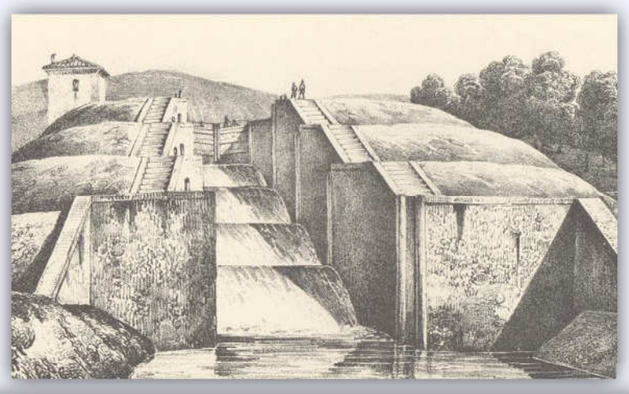
CONCLUSIONES

MEDIANTE LA ACTUACIÓN PROPUESTA SE CONSIGUE ACERCAR AL CIUDADANO UNA DE LAS OBRAS DE INGENIERÍA CIVIL MÁS IMPORTANTES DEL SIGLO XVIII PARA ARAGÓN COMO ES EL CANAL IMPERIAL.
HOY EN DÍA, ESTA "IMPERIAL OBRA" SIGUE PRODUCIENDO BENEFICIOS PARA LOS ARAGONESES, TANTO ECONÓMICOS CON LA CENTRAL HIDROELECTRICA, COMO SOCIAL Y MEDIOAMBIENTAL.

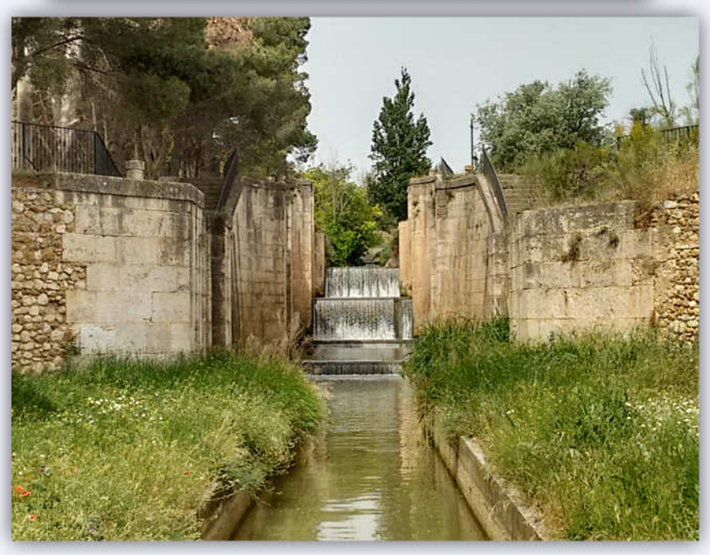
METODOLOGÍA

ANÁLISIS HISTÓRICO

- ESTUDIO HISTÓRICO DEL CANAL IMPERIAL Y DE LAS ESCLUSAS DE VALDEGURRIANA
- ANÁLISIS DEL FUNCIONAMIENTO
- NUEVAS TECNOLOGÍAS



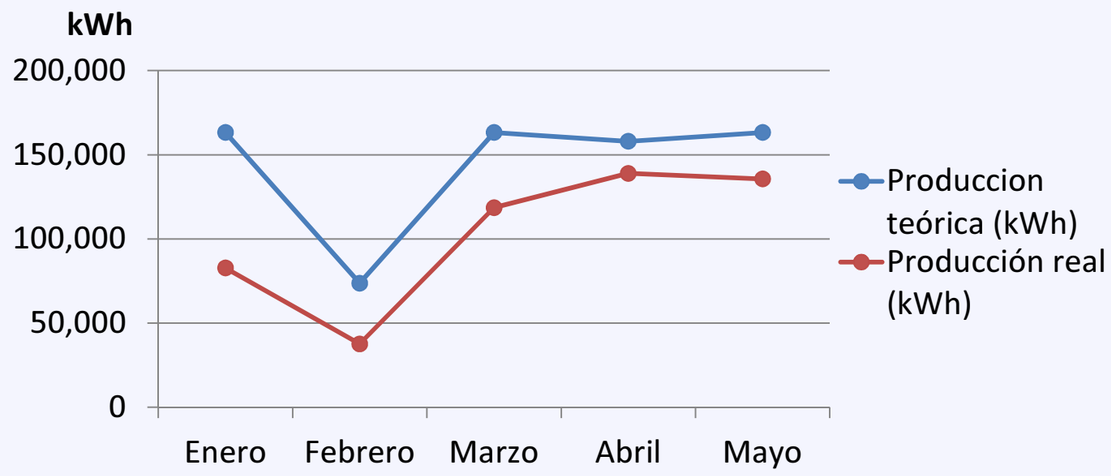
AÑO 1833

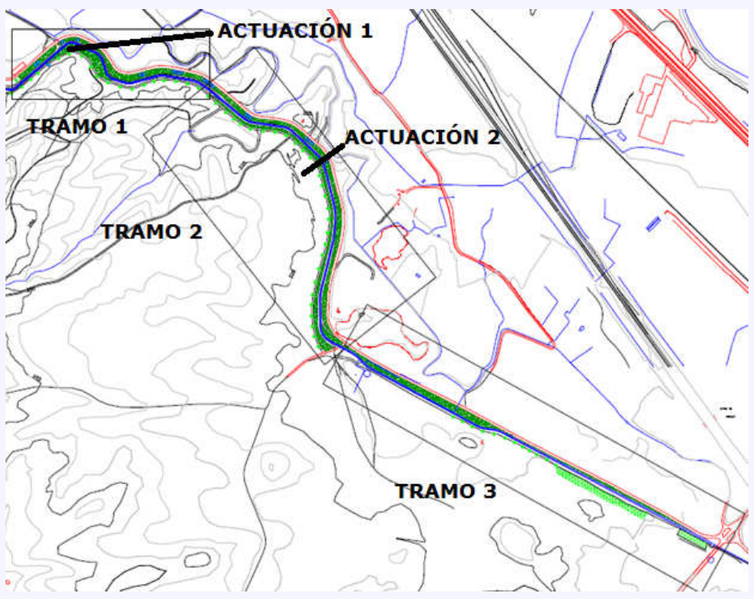


AÑO 2015

ESTUDIO DEL APROVECHAMIENTO HIDRÁULICO

- SITUACIONES DE FUNCIONAMIENTO (NORMAL Y EN AVERÍA)
- ESTUDIO DE CADA UNA DE LAS PARTES
- PRODUCCIÓN ACTUAL DE LA CENTRAL



PROPUESTA DE ACTUACIÓN

- IMPERMEABILIZACIÓN DEL CANAL IMPERIAL
- DESBROCE DE LA MALEZA Y ACTUACIÓN SOBRE LOS VIALES PEATONALES Y DE CIRCULACIÓN RODADA
- CREACIÓN DE UN JARDÍN DE HIERBAS AROMÁTICAS
- CREACIÓN DE UN MERENDERO
- VALORACIÓN ECONÓMICA