REHABILITACIÓN
TERMINAL DE FERROCARRILES
de COCHABAMBA

INTRODUCCIÓN

Hace casi 15 años Bolivia entró en un proceso de **capitalización del ferrocarril** dejando éste en manos de empresas privadas, esto ha causado que el ferrocarril prácticamente se haya olvidado ya que la empresa que se adjudicó con su explotación no ha realizado ningún proyecto de desarrollo, lo que repercute directamente en que los Bolivianos no puedan disfrutar de **un servicio tan necesario como es el ferrocarril.**

OBJETIVOS GENERALES

Rehabilitar el edificio de la terminal y diseñar zonas para sus usuarios, para que los Bolivianos utilicen un sistema férreo para la exportación e importación de productos para un comercio más eficiente, ordenado y productivo a la vez que se desarrolla una contribución positiva en el medio ambiente reduciendo la contaminación

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Para la rehabilitación del edificio de la terminal existente:

1. **Investigar la evolución histórica** para abordar las diferentes posibilidades de proyectar una actuación en el edificio existente, considerando sus **valores y sus posibilidades prestacionales.**
2. Estudiar las **características climáticas de Cochabamba** para obtener parámetros que nos determinen los materiales a utilizar, entradas de luz necesarias y un adecuado posicionamiento.
3. **Estudiar el edificio** para poder determinar sus deficiencias y necesidades en comparación con terminales más actuales. Para poder realizar una intervención de adecuación que mejore su funcionalidad.
4. **Crear o remodelar los espacios** necesarios para adecuar el edificio a unas condiciones que lo lleven a satisfacer las necesidades actuales de una estación de ferrocarriles.

Para la creación de nuevos espacios para los usuarios y mercancía:

1. **Investigar la situación actual de la ciudad** en cuanto a cantidad de usuarios potenciales y exportaciones e importaciones a nivel nacional.
2. **Determinar las necesidades de una terminal actual** para implementar medidas que satisfagan esas necesidades y proporcionen todo lo necesario para el viajero y mercancías.
3. **Realizar un diseño adecuado** a las condiciones actuales, que pueda satisfacer las necesidades de los usuarios y proporcionar una buena conexión entre el edificio existente y el nuevo.

CONCLUSIÓN

La rehabilitación de la terminal como creación de nuevos espacios para el uso de los usuarios de la estación, es vital para que se pueda llegar a iniciar y culminar la reactivación del servicio de ferrocarriles y posibilidad de conectar de forma eficiente diferentes ciudades o pueblos del país.

GRADO EN ARQUITECTURA TÉCNICA
ALUMNO: FRANCISCO RAMÓN DE LA TORRE CASADO
DIRECTOR: JOSE ÁNGEL PÉREZ BENEDICTO
JULIO - 2015