Grado en Ingeniería Mecatrónica

CAN-BUS DIAGNOSIS PARA VEHÍCULOS OPEL/GM

María Laborda Catalán
(Javier Esteban Escaño)

Julio 2014

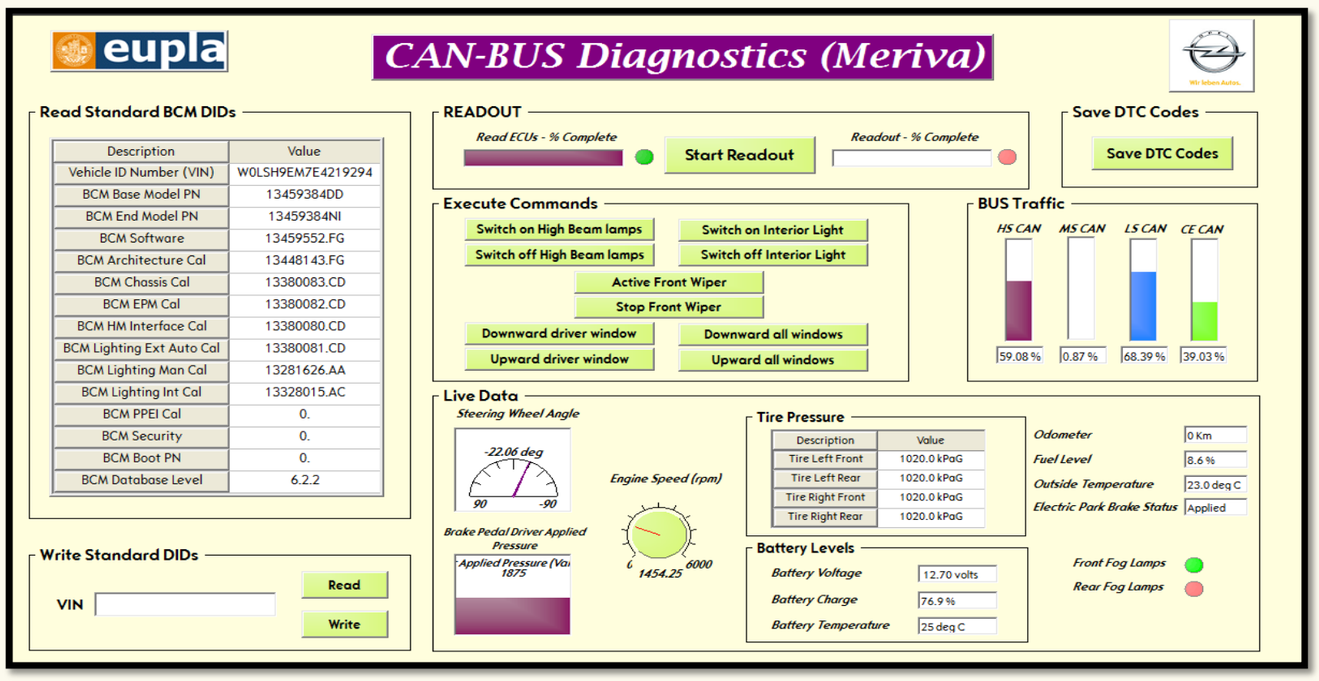
OBJETIVOS

- Estudio del protocolo de comunicaciones CAN-BUS
- Tratamiento de información en el CAN-BUS a través del software Vehicle Spy
- Crear herramientas de monitorización, análisis y diagnosis del CAN-BUS
- Establecer procesos de trabajo según las nuevas herramientas
- Formar al personal de Opel Zaragoza en el uso de estas herramientas y software

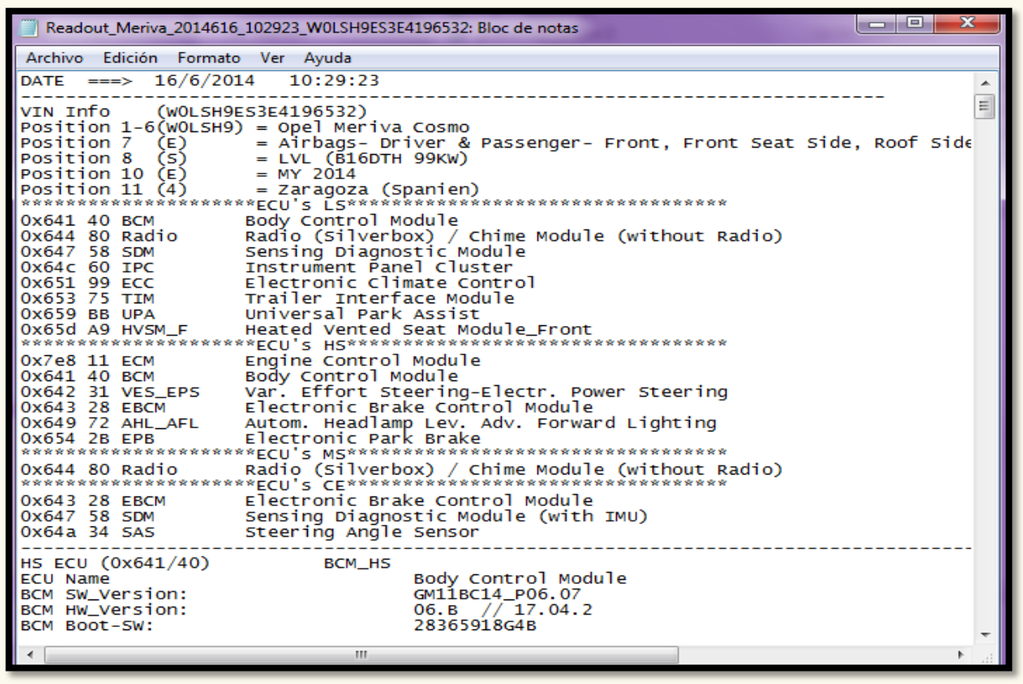
METODOLOGÍA

- Estudio del CAN-BUS
- Adaptación de las Bases de datos - GMLAN
- Creación comunicación Aplicación-Hardware-Vehículo
- Lectura de resultados
- Sesión diagnosis
- Redacción de la documentación

RESULTADOS



Ventana Gráfica



Informe final

CONCLUSIONES

- Se ha creado una sesión que analiza la información de las unidades de control de vehículo, realizando un informe donde se engloban todos los datos requeridos: «el ADN del vehículo».
- Para mejorar la comprensión de las comunicaciones, se ha añadido a la ventana gráfica, información sobre las tramas de comunicación, lo que permite una visualización de la comunicación de variables en tiempo real y las acciones ordenadas al coche.
- Esta aplicación está ya configurada y funcionando a pleno rendimiento en la planta de Opel España.