

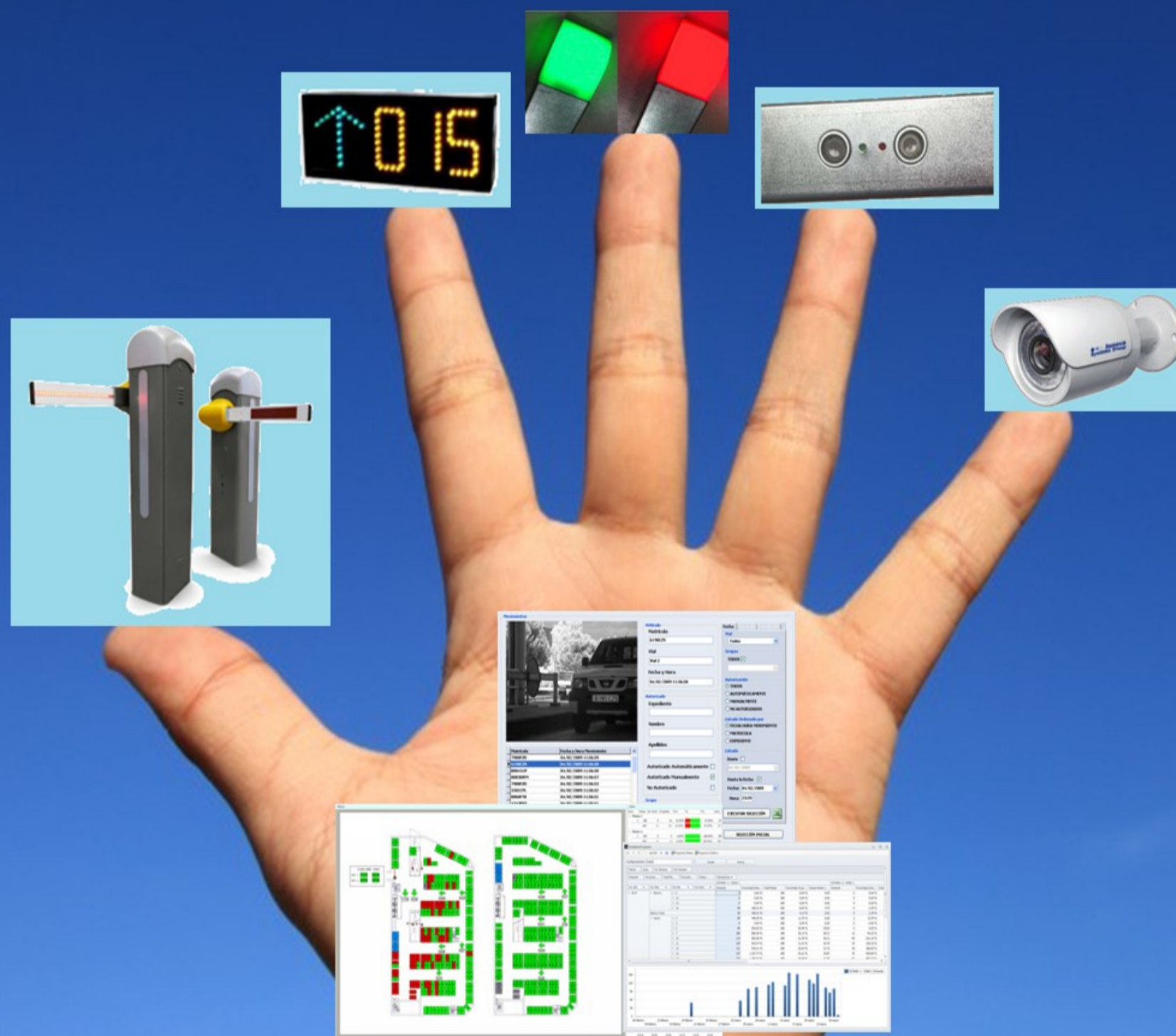


OBJETIVOS

- Realizar la automatización y su instalación eléctrica para el control de la ocupación y el acceso de vehículos de un aparcamiento a través de un sistema SCADA.
- Actualización de las tecnologías con la finalidad de adaptarse a la normativa.
- Mejorar el servicio que se da a los clientes haciendo que su experiencia dentro del aparcamiento sea más agradable, aumentando así la afluencia de estos.

METODOLOGÍA

- Estudiar la situación en la que se encuentra el parking y las tecnologías de las que dispone.
- Estudiar las tecnologías actuales que se implantan en los Aparcamientos y la normativa que les concierne.
- Selección de dispositivos.
- Realizar el diseño eléctrico y la programación.
- Realizar la documentación necesaria para llevar a cabo el proyecto.



RESULTADOS

- Conflicto de comunicaciones entre el PLC elegido y los dispositivos.
- Estudio de alternativas:
 - + Usar varios PLCs y comunicarlos.
 - + Usar otro PLC de mayor categoría.
 - + Usar un software informático.
- Toma de decisiones:
 - + Elegir la mejor alternativa.

CONCLUSIONES

- No se realiza la automatización a través de PLC por considerar que el uso de un software informático es mejor alternativa.
- Se actualizan las tecnologías dotando al parking de:
 - + Detector de presencia vehículo en cada plaza.
 - + Guiado de usuarios a través del parking.
 - + Monitorización del proceso desde un PC.
- Se mejora la experiencia de los usuarios dentro del parking.