

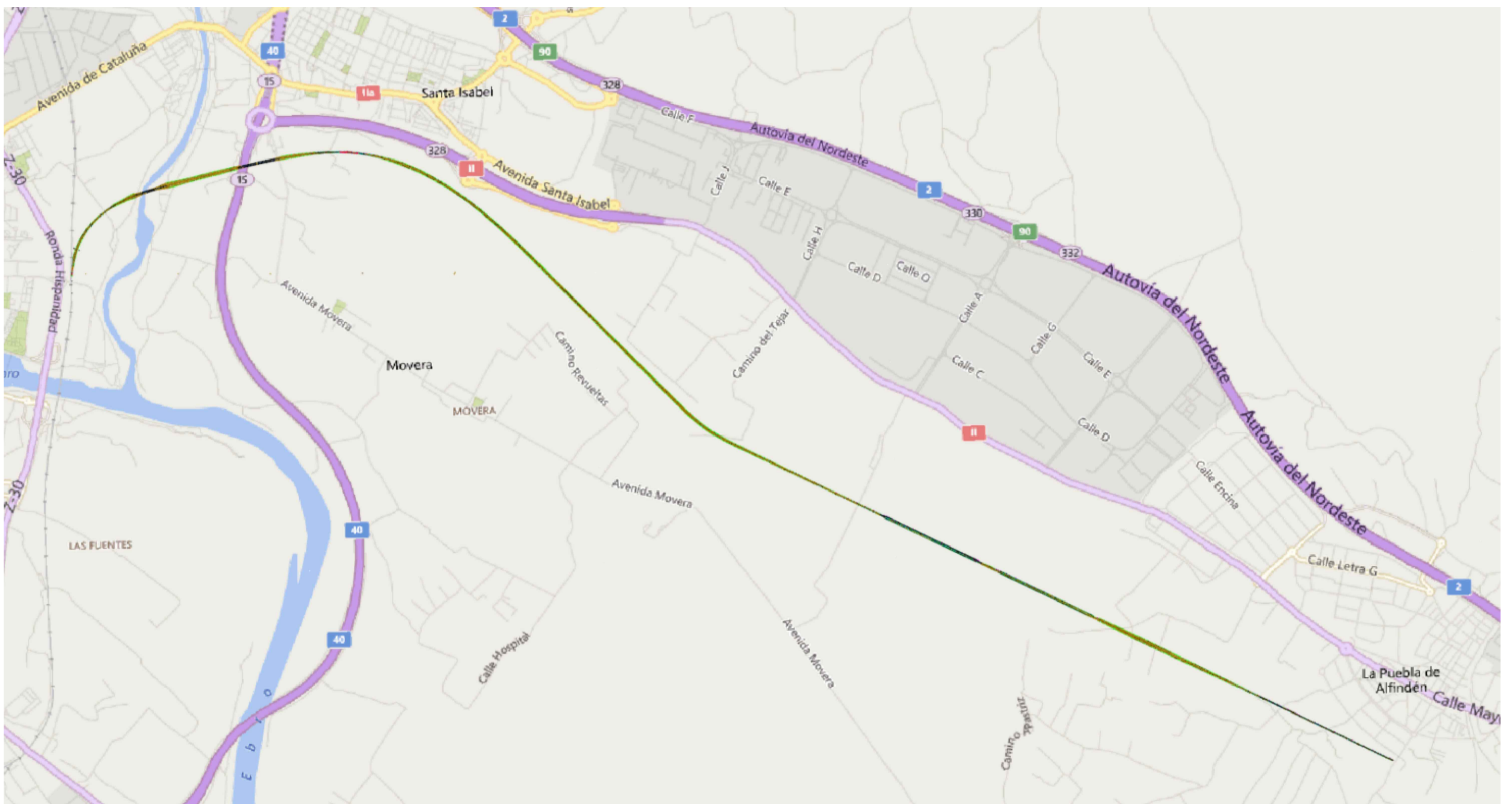
Grado en Ingeniería en Civil
**Nueva vía ferroviaria
convencional (La Puebla de
Alfindén - Zaragoza)**



Autor: Víctor Tella Barcelona
(Director: Rosa Victoria Vicente Vas)

El objetivo del proyecto es conectar el Polígono Industrial de Malpica y el pueblo La Puebla de Alfindén con una nueva vía ferroviaria para el transporte de mercancías y de viajeros con la vía existente que transcurre de Zaragoza -Huesca, esto conllevaría a:

- Reducción del tráfico rodado en la N-2 y la P-2, reduciendo así la siniestralidad de dichas vías.
- Transportar los materiales de manera más segura y eficiente, se reducirían los costes a largo plazo.
- La construcción de Dicha vía, serviría como reclamo, para invertir en la zona nuevas empresas, que conllevaría a la creación de nuevos puestos de trabajo.
- Mejora del transporte publico en la zona.



Datos geométricos del trazado	
Longitud	9.708,11 m
Radio minimo	1.000 m
Radio del desvío	500 m
Pendiente max	1,95 %
Longitud de las vías del apartadero	600 m

Parámetros del trazado	
Ancho de vía	9.708,11 m
Vel. max	120 km/h
Vel. del desvío	60 km/h
Peralte max.	160 mm

PRESUPUESTO	
Actuaciones previas	331620,67€
Movimiento de tierras	972776,46€
Infraestructura	687867,75€
Superestructura	10201087,90€
Drenajes	1780341,83€
Gestión de residuos	316474,71€
Seguridad y salud	225520,06€
TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	14515689,38€

Parámetros de sección	
Espesor de balasto	30 cm
Hombro de balasto	90 cm
Pte banquetta balasto	5:4
Espesor subbalasto	31 cm
Pte banquetta subbalasto	5:4
Espesor geotextil	3 mm