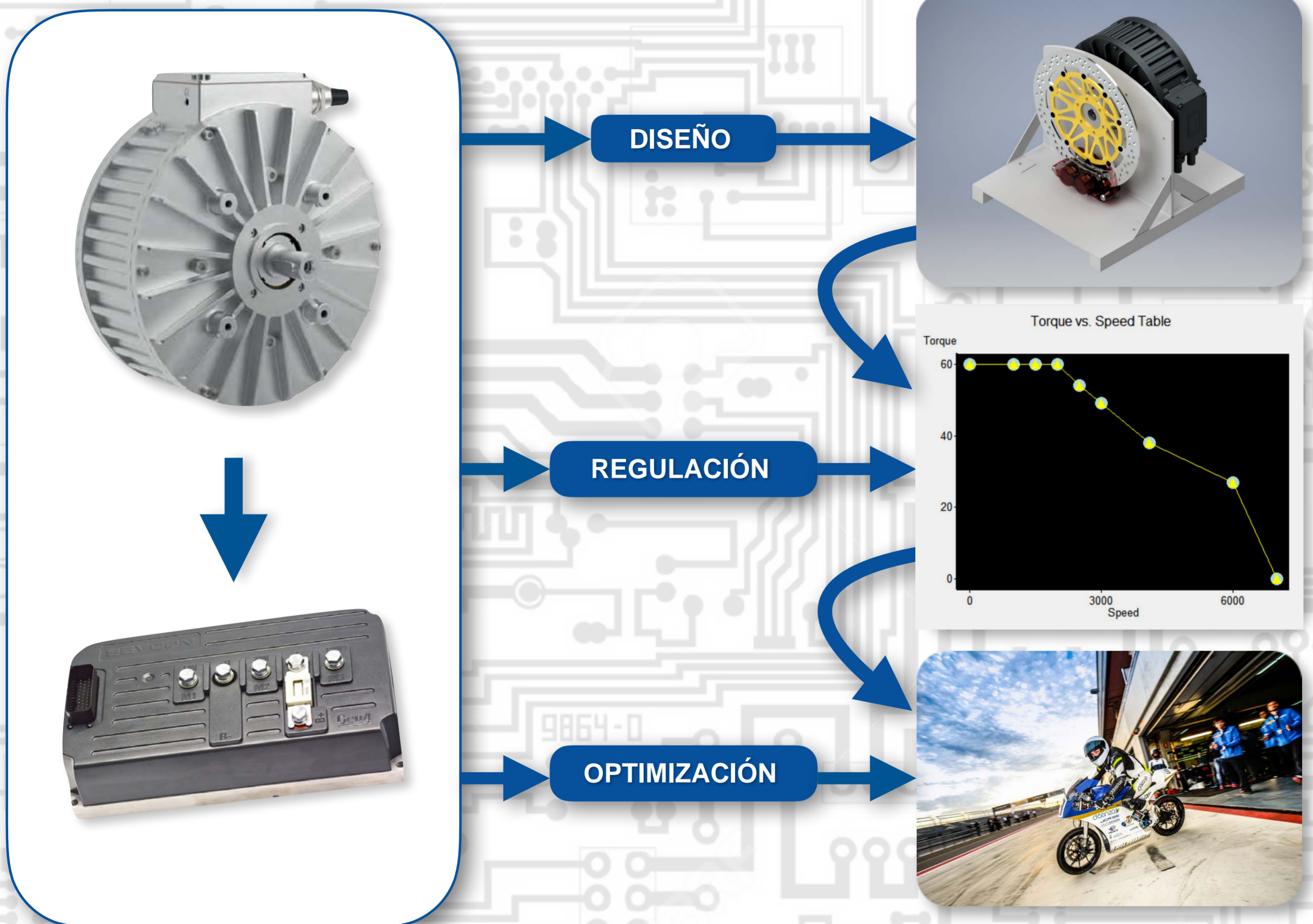




## OBJETIVOS

- \* Estudio teórico de los parámetros del regulador.
- \* Diseño de un banco de ensayos para optimizar la regulación.
- \* Optimización del control del motor Brushless. Sistema de tracción de una motocicleta.



## Conclusiones

- \* Adquisición de un amplio conocimiento en la regulación de motores Brushless.
- \* Diseño de un banco de ensayos con módulo de frenado.
- \* Obtención del máximo rendimiento del motor a controlar.
- \* Mejora de la realimentación del sistema. Sustitución del sensor de posición angular.