

**(Canfranc-Bifurcación Canfranc)  
entre  
Plasencia del Monte y Fontellas**



Autor: **Rodrigo Gutiérrez Teixeira**  
(Director: Rosa Victoria Vicente Vas)

El objetivo del proyecto es la adaptación de la línea 204 (Canfranc-Bifurcación Canfranc) entre Plasencia del Monte y Fontellas, a la normativa actual, mejorando de esta forma el estado de la línea, acortando el tramo, elevando la velocidad de circulación y reduciendo la duración del trayecto en aproximadamente 10 minutos.



**Movimiento de Tierras**

- Volumen de Desmorte: 256.033,45 m<sup>3</sup>
- Volumen de Terraplén: 415.553,94 m<sup>3</sup>
- Volumen procedente de préstamo: 159.520,49 m<sup>3</sup>

**Parámetros del Trazado**

- Ancho de vía: 1668mm
- Velocidad: 140 Km/h
- Radio mínimo: 1000 m
- Peralte máximo: 160 mm
- Rampa máxima: 1,25%

**Parámetros de la sección**

- Espesor de balasto: 30cm
- Espesor de subbalasto: 30 cm
- Pendiente banqueta de balasto: 5:4
- Pendiente banqueta subbalasto: 1:2
- Hombro de balasto: 1 m

**Presupuesto**

CAPITULO	RESUMEN	EUROS
• OT	Obras de Tierra	1,722,759.38
• D	Drenaje	341,382.13
• I	Infraestructura	634,996.77
• S	Superestructura	3,956,005.60
• SL	Señalización	2,140.80
• T	Túnel	7,140,000.00
• GR	Gestion de residuos.	381,489.83
<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>		<b>14,178,774.51</b>

