

Carril reversible en Paseo María Agustín y Paseo Pamplona (Zaragoza)

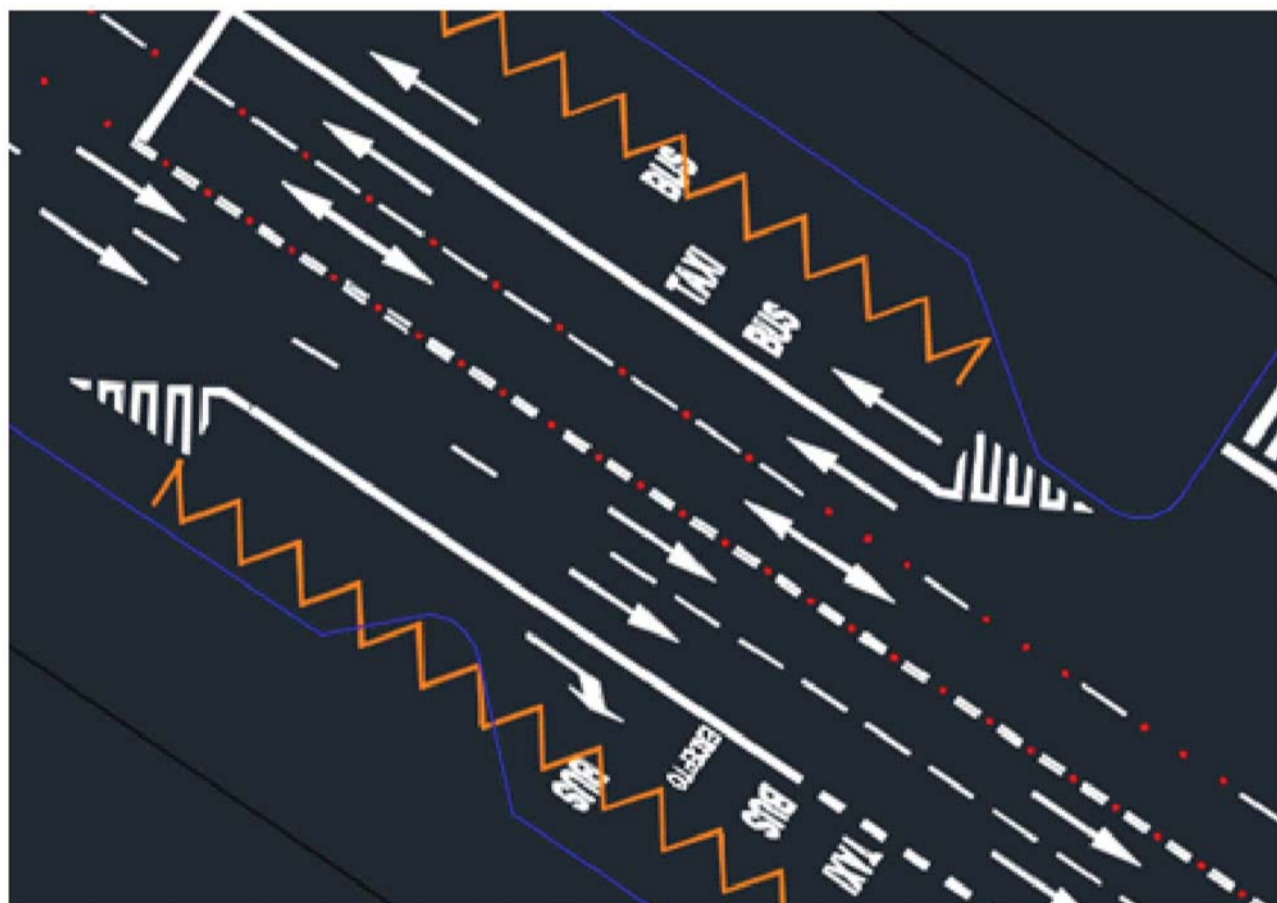
Francisco Jose Fornoza Ortigas
(Mario Calvo López)



Problemática existente:

Se estima la necesidad de resolver el problema de congestión del tráfico generado en el Paseo María Agustín y Paseo Pamplona.

En el sentido norte - sur de estos viales, con dirección a Plaza Basilio Paríso, se producen las aglomeraciones del tráfico.



Carril reversible:

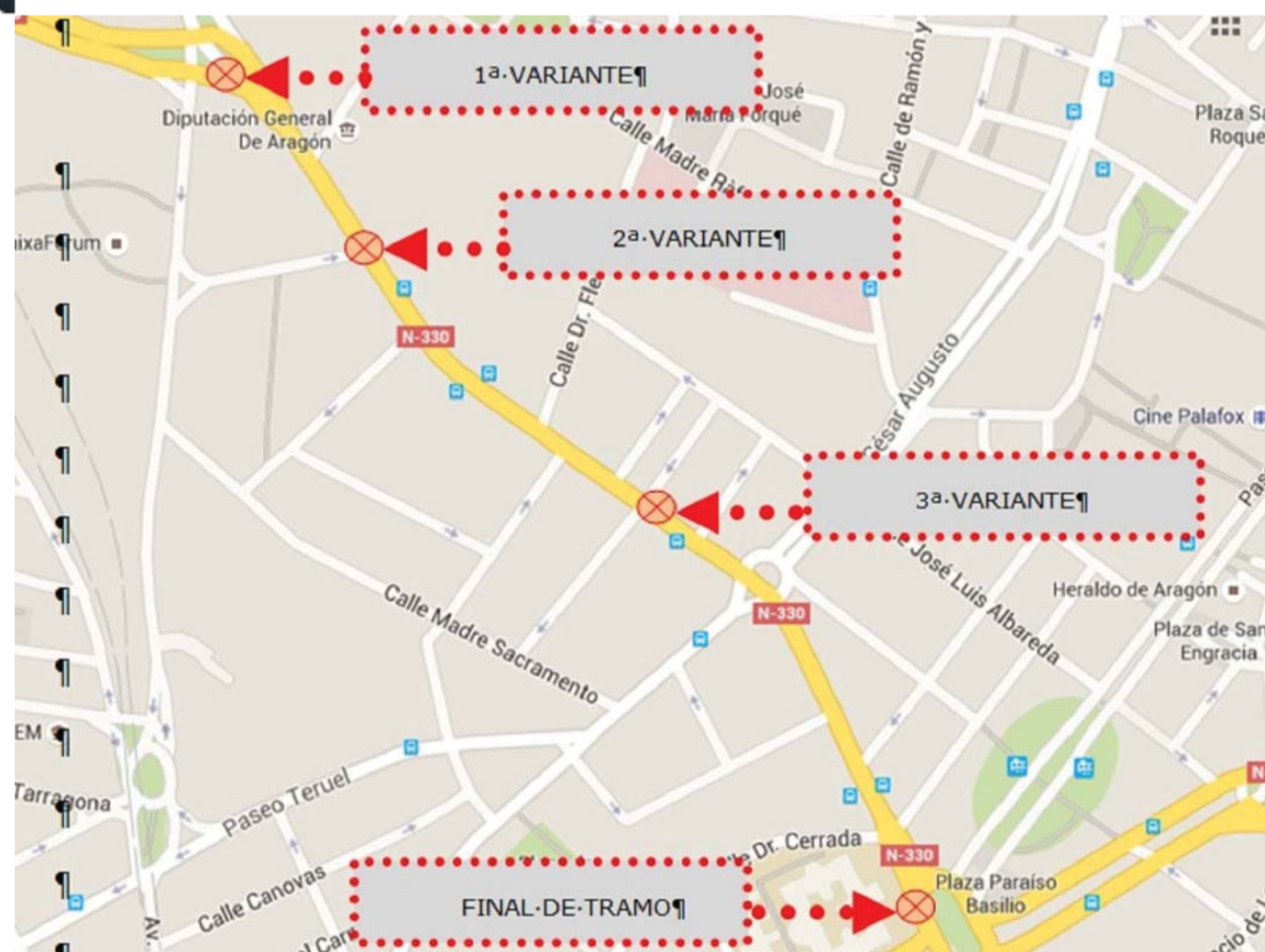
La solución a la problemática existente, se desarrolla con un sistema de carril reversible o de uso contrario al habitual.

Habilitando un carril del sentido de circulación con menos transito de vehículos. Generándose tres carriles para el sentido norte- sur de Paseo Pamplona y Paseo María Agustín y un único carril para el sentido sur-norte.

Variantes diseñadas:

Se desarrollan tres variantes para la posible solución de la congestión del tráfico. Difiriendo en cada una de ellas, el lugar de comienzo del carril reversible o de uso contrario al habitual.

- La primera variante comienza en la intersección de los viales San Josemaria Escrivá y Paseo María Agustín.
- La segunda variante comienza en la intersección de los viales General de Mayandía y Paseo María Agustín.
- La tercera variante comienza en la entrada de Puerta del carmen.



Conclusiones:

Un método sencillo de diseñar, el cual no presenta remodelaciones muy significativas del diseño actual de los viales afectados.

Un proyecto con aceptación ciudadana.

Un sistema novedosos de confeccionamiento del tráfico en el interior de las zonas urbanas.