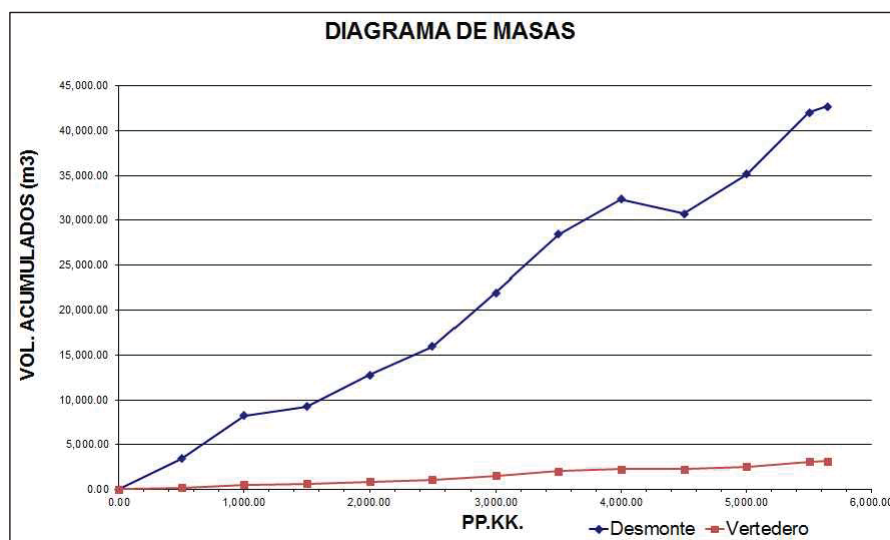




OBJETIVO: Agilizar el intercambio modal desde el modo terrestre al modo aéreo conectando la Estación Intermodal Delicias con el Aeropuerto de Zaragoza mediante una línea ferroviaria con servicio de cercanías

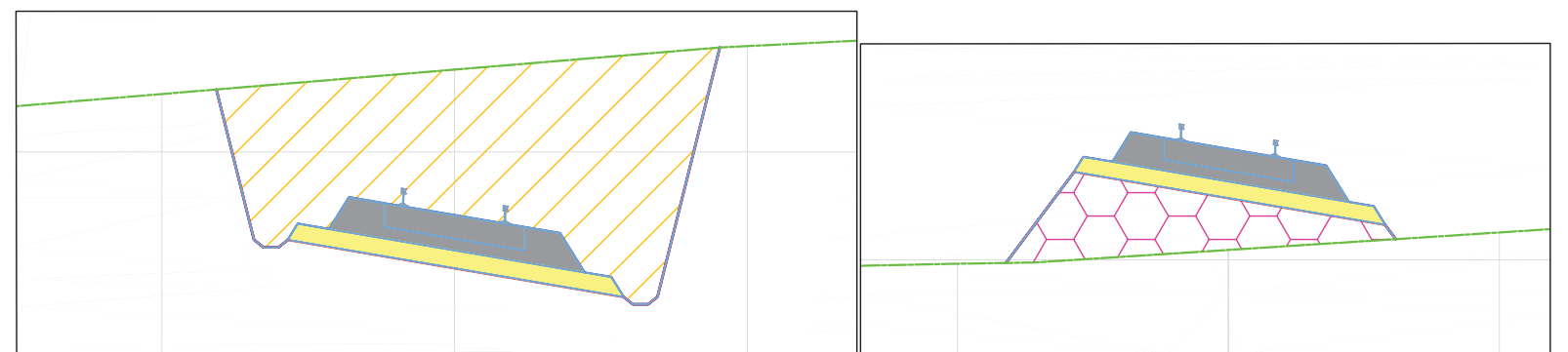


MOVIMIENTO DE TIERRAS



Volumen desmote	40.944,70 m ³
Volumen Relleno	2.508,84 m ³
Volumen inadecuado	4.549,41 m ³
Exceso desmote	33.886,44 m ³

PARÁMETROS SECCIÓN TRANSVERSAL



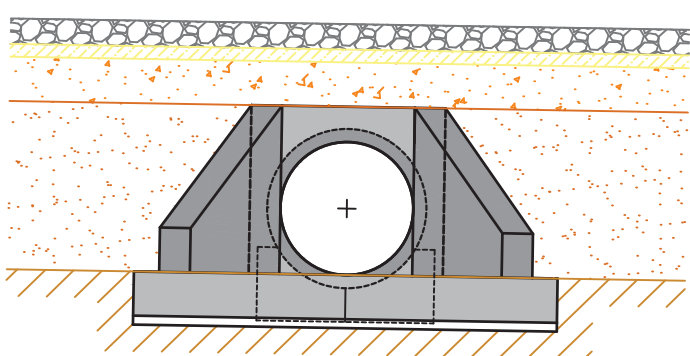
Ancho de carril	1.668 mm	Anchura coronacion balasto	3,60 m
Espesor de balasto	0,30 m	Hombro de balasto	1,00 m
Espesor subbalasto	0,15 m	Talud de balasto	5H:4V
Espesor capa de forma	0,50 m	Pendiente Transversal	3%

SERVICIOS AFECTADOS



OBRAS DE DRENAJE

OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSAL

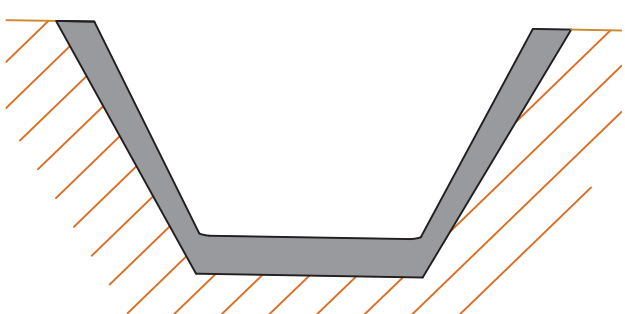


	ODT 1	ODT 2
Tipo	Tubo hormigón	Tubo hormigón
Diámetro	2,0 m	1,50 m
Longitud	6,70 m	6,90 m
PK	3+290	5+130
Pendiente	2%	2%

DISEÑO TRAZADO

Longitud	5.644 Km
Velocidad máxima	120 Km/h
Radio mínimo	800 m
Peralte máximo	160 mm
Pendiente máxima	2%
Insuficiencia de peralte	115 mm
Exceso de peralte	100 mm
Aceleración sin compensar	0,65 m/s ²
Mínima Longitud clotoide	140 m
Radio min. acuerdo vertical	3.800 m

DRENAJE LONGITUDINAL



Base	0,39 m
Altura H	0,40 m
Tirante	0,89 m
Espesor	0,072 m
Talud	5H:2V