

Estudio de alternativas para el enlace del carril bici al barrio de Torrero



Autor: Héctor Valios Arregui
(Director: Mario Francisco Calvo López)

OBJETO

Analizar la situación actual de uno de los barrios pertenecientes a la ciudad de Zaragoza y como consecuencia poder plantear posibles soluciones para integrar el propio barrio en la red de carril bici de la ciudad.

Se considera que es necesario integrar esta zona dentro de la red de carril bici ya que ha crecido mucho en los últimos años este medio de transporte y con las infraestructuras que tiene en la actualidad el barrio de Torrero se quedaría atrás en la conexión con la ciudad.

METODOLOGÍA

- Identificación de criterios que condicionan y que deben cumplir las alternativas a plantear.
- Planteamiento de alternativas viables en función de los criterios fijados anteriormente.
- Evaluación comparativa de las tres alternativas planteadas, mediante un Análisis Multicriterio utilizado dos modelos matemáticos: el *Método Press* y *Método de las Medias Ponderadas*.

CRITERIOS

Criterio económico

- longitud del trazado
- tipo de carril bici
- señalización y semaforización
- aparcabicis

Seguridad en el trazado

- tráfico rodado
- convivencia peatón ciclista
- interferencias bus urbano
- recogida de basura

Afecciones

- tráfico (aforos)
- aparcamientos
- carga y descarga
- aceras
- mobiliario urbano
- impacto ambiental

Diseño del trazado

- conexión con red actual
- conexión con espacios de ocio
- población servida
- continuidad
- intermodalidad

ALTERNATIVA 1

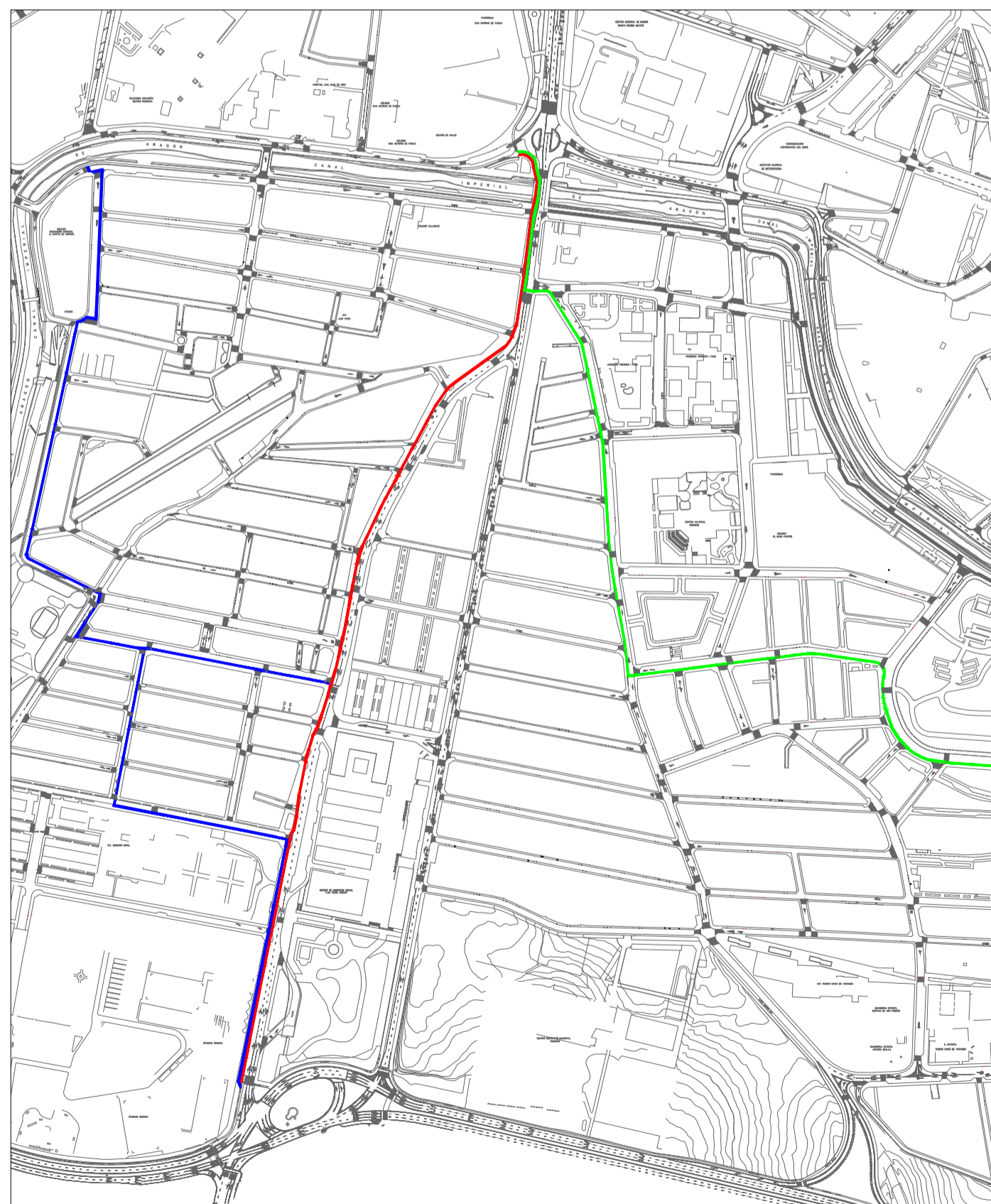
Tiene lugar casi en su totalidad en la calle Fray Julián Garcés, uniéndose en el tramo final con Avenida América.

ALTERNATIVA 2

Hace de nexo entre el carril bici de la calle Faustino Casamayor y el de Paseo Colón. El trazado discurre por la calle Rotonda Villa de Pau, calle Gabriel Gombao, calle Lasierra Purroy y finalmente por la Avenida América hasta llegar a Paseo Colón.

ALTERNATIVA 3

Comienza en la calle Fray Julián Garcés uniéndose al carril bici de Ronda Hispanidad, calle Mesones de Isuela, calle Hogar Cristiano, calle Castillo de Loarre, calle Cuarte, calle África y calle Octavio de Toledo, finalizando el recorrido en Vía de Ramón de Pignatelli.



CONCLUSIONES

A partir de los resultados obtenidos en el Análisis Multicriterio, la alternativa más óptima para poder integrar al barrio de Torrero en la red actual de carriles bici de Zaragoza será la Alternativa 1.