



OBJETIVOS

Realización de una matriz que permita evaluar de una forma simple, y con una inspección visual los riesgos existentes sobre vías de la red ferroviaria.



El estudio se realiza sobre el tramo Salou-Els Monjos en la Jefatura de Tarragona



METODOLOGÍA

Creación de las fichas toma de datos
Elaboración de la matriz de riesgos
Recopilación de datos
Análisis del tramo
Conclusiones

FICHAS TOMA DE DATOS

En ellas se incluyen todos los parámetros que van a ser analizados, diferenciando entre taludes y terraplenes.

En los tramos donde la altura no supera los 0,5 se denominan rasante 0 y no se abre ficha.

MATERIALES Y PROCESES EXISTENTES AFECTOS A LOS TERRAPLENES						
Material/Textura:		Pedraplén	Gravas	Arenas	Finos	Desconocido
Patologías	Sí	No	% Terraplén afectado			
			0-25	26-50	51-75	76-100
Inestabilidades del entorno						
Grietas / Deslizamientos circulares en terraplén						
Asentamiento de plataforma						
Grietas longitudinales en coronación						
Áreas con Cárcavas - Regueros (>15 cm)						
Inundación base de taludes						
Terraplén en media ladera						
Presencia de madrigueras						
Pie de talud descalzado						

127

RIESGO BAJO

GEOMETRIA	202
PATOLOGIAS	0
PROTECCION	-75
ELEMENTOS SINGULARES	0
HISTORICO	0

RESULTADO DE LA MATRIZ

Una vez identificados todos los parámetros incluidos en las fichas toma de datos se le da un valor de riesgo, la suma de todos los valores nos dará el índice de riesgo de la matriz.

ANÁLISIS DEL TRAMO

Una vez analizados todos los tramos con la matriz obtenemos los valores de peligrosidad de cada tramo. Los valores más altos en el estudio son debidos a problemas de inundación sobre la plataforma que llegan a causar hasta cortes en la circulación.



CONCLUSIONES

Una vez analizados los tramos todos los que nos dan como resultado medio o alto en la matriz de riesgos se analiza la causa del riesgo y se proponen medidas de corrección.

Cómo los riesgos más altos vienen por problemas de inundación las medidas propuestas más utilizada hacen referencia a obras de drenaje.