

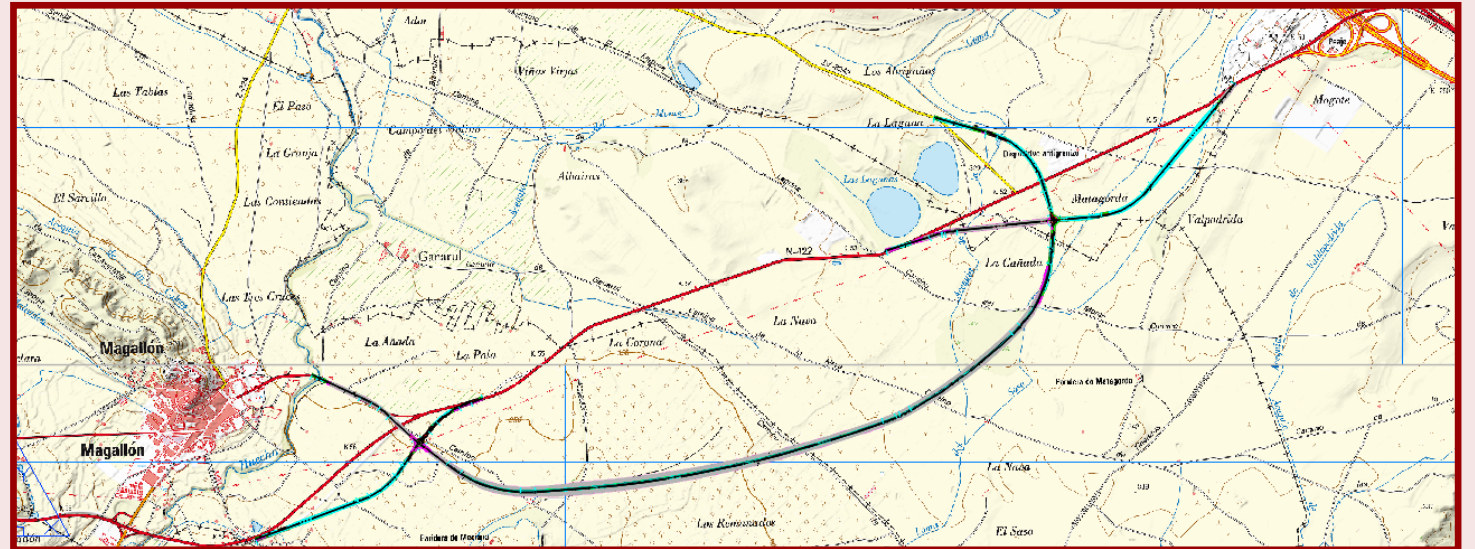


SITUACIÓN ACTUAL

- Incluido en el Plan General de Carreteras de Aragón
- Conexión** más importante entre **Aragón y Portugal**
- Aumento tráfico de pesados** al evitar autopistas
- Ciertos tramos convertidos en autovía
- Proximidad a Lagunas saladas de 100.000 años de antigüedad
- Grandes **deficiencias** en el **firme**
- Anchura insuficiente** para **adelantamiento y visibilidad**

PROPÓSITO DEL PROYECTO

- Dar **continuidad** a los tramos ya **convertidos** en autovía
- Protección medioambiental** de las Lagunas Saladas alejando el tráfico
- Mejora en la circulación** de los usuarios en cuanto a calidad de **firme**, reducción de **pendientes** y mayor **visibilidad**
- Mejora de la respuesta de dicho tramo ante altas precipitaciones



LOCALIZACIÓN

El tramo objeto del proyecto pertenece a la carretera N-122 entre los municipios de Gallur y Magallón, en la provincia de Zaragoza.

Dicho tramo enlaza al comienzo de su recorrido con la autopista AP-68 y al final del cual enlaza con el municipio de Magallón.

El nuevo trazado tendrá una longitud total de 4.55 km, enlazando con el resto de vías afectadas mediante dos glorietas con mismas características básicas.

TRÁFICO

- 1- Evolución del tráfico de la estación Z-157
- 2- Cálculo de la IMD del año actual ((2015) y en el año de puesta en servicio (2020)
- 3- Previsión de la demanda futura en el tronco de la vía
- 4- Categoría de tráfico
- 5- Análisis de la capacidad y de los niveles de servicio en el tronco de la vía

- IMDp año actual (2015) -> **3250**
- IMDp año puesta en servicio (2020) -> **3481**
- IMDp año 2040 -> **4748**
- Categoría del tráfico -> **T0**
- Nivel mínimo de servicio -> **C**

ALINEACIONES

- Recta de 147 m
- Curva circular de radio 700m y parámetro de 255
- Curva circular de radio 3000
- Curva circular de radio 700m y parámetro 255
- Recta de 7000
- Curva circular de radio 700m y parámetro 255
- Recta de 190 m

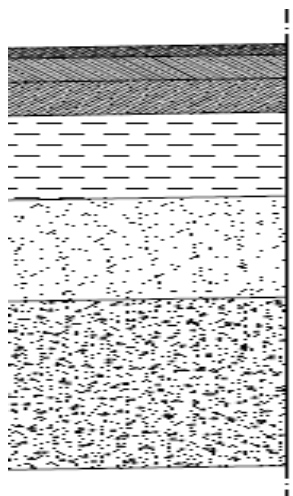
TRAZADO

ENLACES

- Diámetro exterior 40 m
- Diámetro interior 38 m
- Radio de entrada 25 m
- Radio de salida 20 m

FIRMES

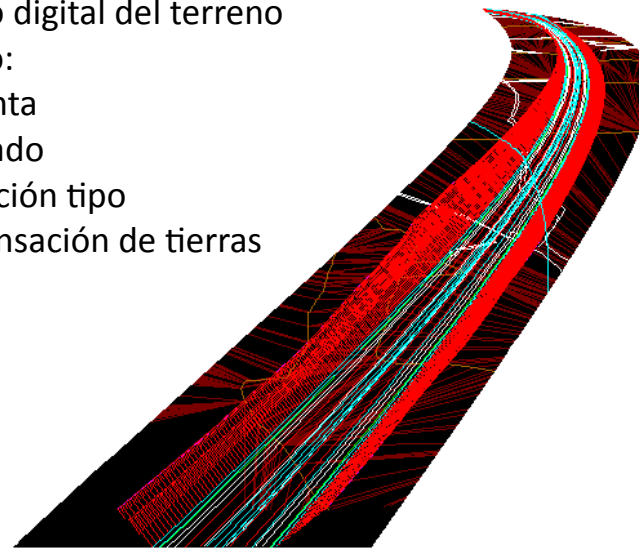
- 1- Categoría de la explanada -> **E3**
- 2- Estudio comparativo de las secciones estructurales
- 3- Sección estructural adoptada: **032**



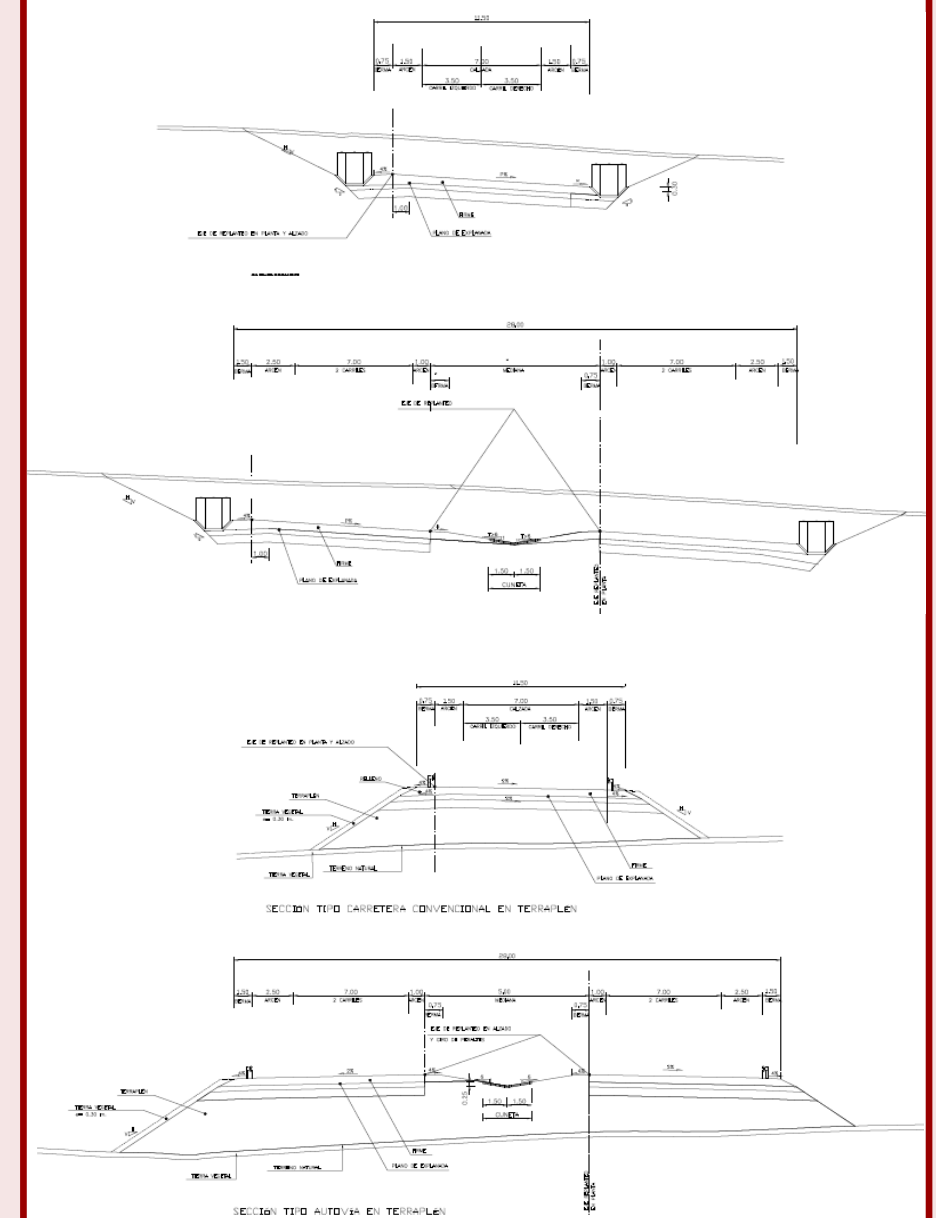
- Rodadura**; 3 cm de M.B.C tipo BBTM 11B PMB 40/80-65C
- Intermedia**: 7 cm de M.B.C tipo AC22 bin 50/70 D
- Base**: 10 cm de M-B.C tipo AC32 base 50/70 G
- 25 cm de suelocemento
- Riego de adherencia C60BP4 ADH
- Riego de curado C60B4 CUR

DISEÑO DE LA INFRAESTRUCTURA CON ISTRAM ISPOL:

- Modelo digital del terreno
- Trazado:
 - Planta
 - Alzado
 - Sección tipo
- Compensación de tierras



SECCIONES TIPO



DRENAJE

- 1- Cálculo de la **precipitación media diaria** mediante el método de las "Máximas lluvias diarias en la España Peninsular"
- 2- **Delimitación y estudio hidrológico** de las **cuenca**s
- 3- Cálculo de **caudales máximos** mediante el **Método Racional**
- 4- Disposición de los drenajes
- 5- **Dimensionamiento** de las obras de **drenaje transversal y longitudinal**

TUBO HORMIGÓN Ø 2 m



CUNETA TRAPEZIAL REVESTIDA

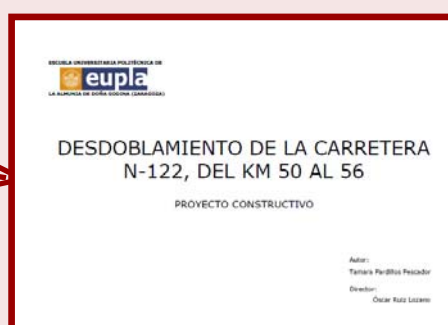


RESULTADO: PROYECTO CONSTRUCTIVO

DOC. N° 1: MEMORIA Y ANEJOS

DOC. N° 2: PLANOS

DOC. N° 3: PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES



DOC. N° 4: PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	€(MILL)
000	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS	2.920.000
100	MOVIMIENTO DE TIERRAS	1.200.000
200	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE OBRAS	1.000.000
300	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE OBRAS	1.000.000
400	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE OBRAS	1.000.000
500	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE OBRAS	1.000.000
600	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE OBRAS	1.000.000
700	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE OBRAS	1.000.000
800	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE OBRAS	1.000.000
900	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE OBRAS	1.000.000
999	RESERVA	1.000.000
TOTAL ESTIMACIÓN MATERIAL		10.000.000
10,00 % Sobre presupuesto		1.000.000
6,00 % Beneficio material		600.000
TOTAL PRESUPUESTO MATERIAL		11.600.000
25,00 % I.V.A.		2.900.000
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN ZLPLR34637		14.500.000
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL ZLPLR34637		14.500.000

DOC. N° 5: ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD