

Variante de la línea convencional de ferrocarril Teruel-Valencia del P.K. 11+000 al P.K. 16+000

NUM TFG: 423.13.97
Septiembre 2015

Autora: **Beatriz Bernad Serrano**
(Directora: Rosa Victoria Vicente Vas)



OBJETIVO

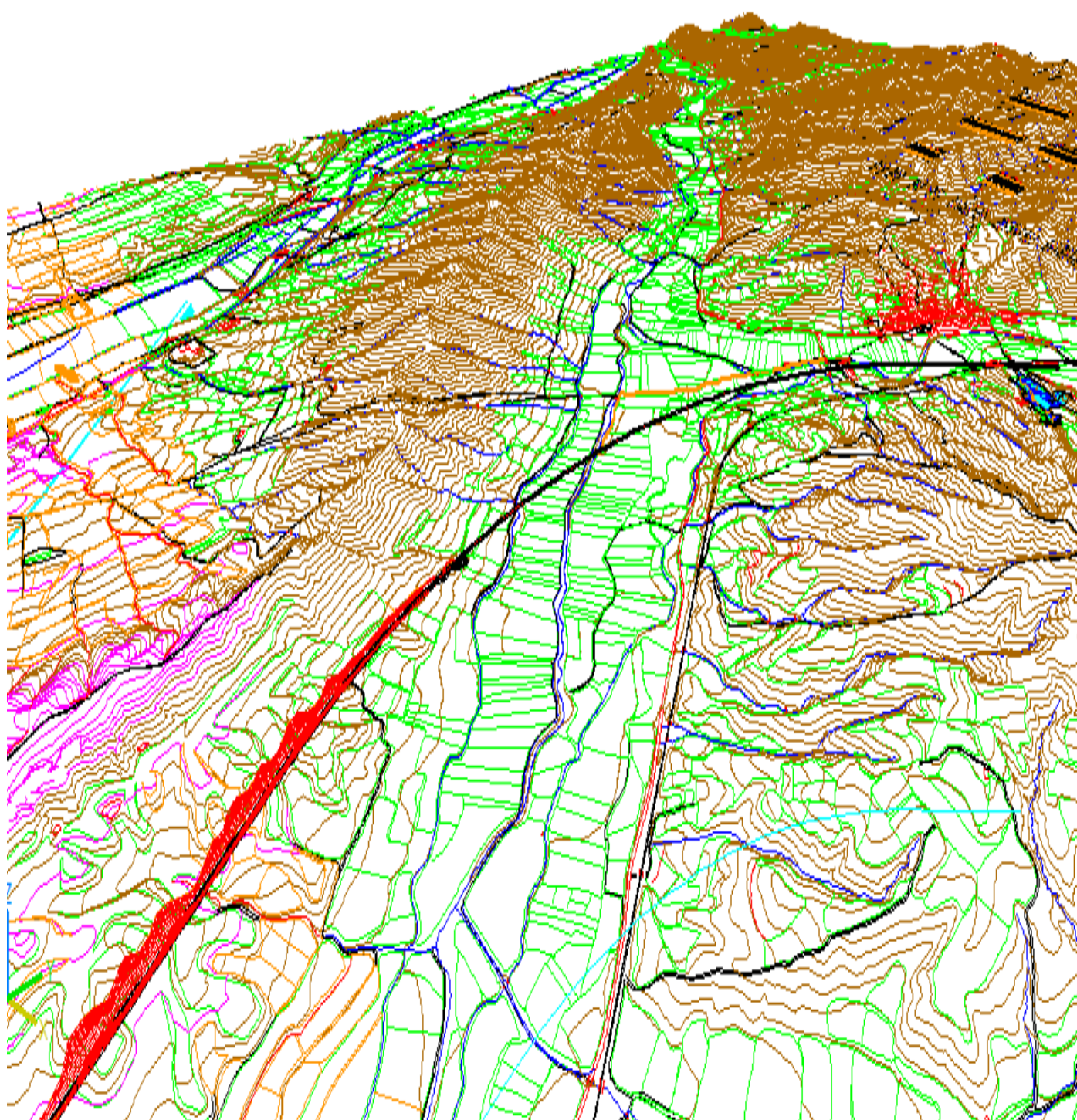
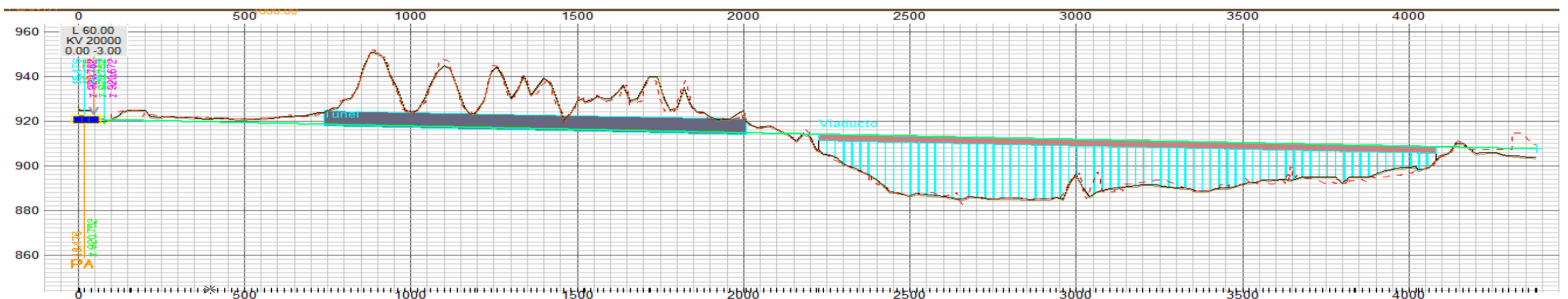
Debido a las deformaciones que se localizan en la línea ferroviaria Teruel-Valencia en el P.K. 13+000 al P.K. 14+000, el cual conlleva un mantenimiento anual costoso, se busca una variante a este tramo, que modifique desde el P.K. 11+000 al P.K. 16+000 dicha vía.

Con ello se busca que la línea se adapte a la normativa vigente, en cuanto a radios de curvatura, peraltes... así como poder mejorar la línea en referencia a velocidad, confort, seguridad.



METODOLOGIA

1. Se ha realizado un estudio de la zona entorno a la climatología e hidrología, geología, geotecnia y cartografía.
2. Se ha estudiado el trazado en planta y alzado que mejor se adapte a la línea, para ello se tendrá en cuenta las consideraciones de la norma (utilización del programa ISTRAM/ISPOL).
3. Se calculo el drenaje tanto transversal como longitudinal a través de la hidrología antes estudiada.
4. Se obtuvo el trafico ficticio con el cual calcular la plataforma, así como se identifico el tipo de superestructura.



TIPO	P.K.	RADIO (m)	PARAMETRO	VELOCIDAD (km/h)
RECTA	0			200
CLOT.	5.817		388	
CIRC.	156.361	-1000		140
CLOT.	1041.433		388	
RECTA	1191.977			200
CLOT.	1524.157		581	
CIRC.	1714.332	1775		180
CLOT.	3836.249		581	
RECTA	4026.424			200
	4383.613			

CONCLUSION

Se ha conseguido, adaptándose lo mejor posible al terreno, que la línea ahora pueda circular a mayor velocidad, con lo que puede reducir tiempos.

Además se ha conseguido mejorar la seguridad y confort de la línea para el transporte de viajeros, como se pretendía en los objetivos de este TFG.