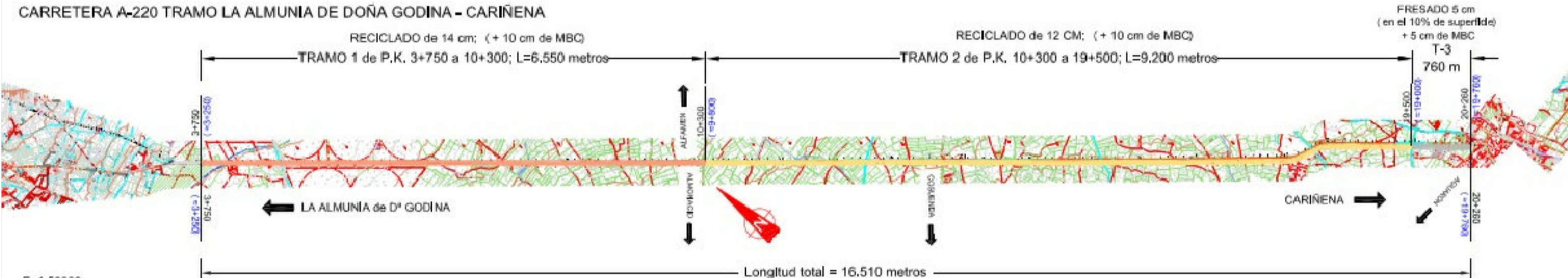


ESTUDIO DE RENOVACIÓN DE FIRME MEDIANTE RECICLADO, DE LA CARRETERA LA ALMUNIA - CARIÑENA (A-220)

ISABEL SANCHO MUÑOZ

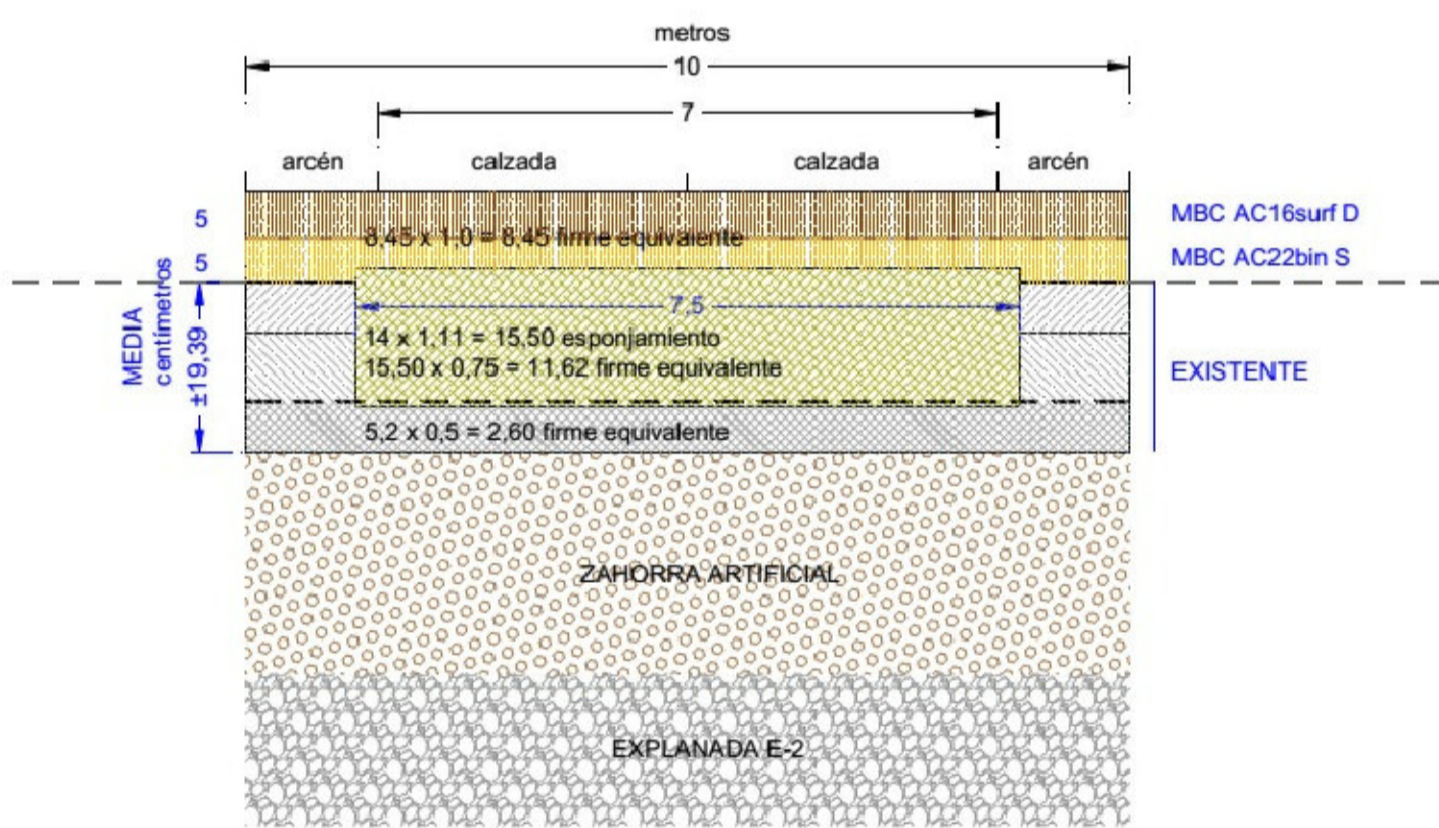


CARRETERA A-220 TRAMO LA ALMUNIA DE DOÑA GODINA - CARIÑENA

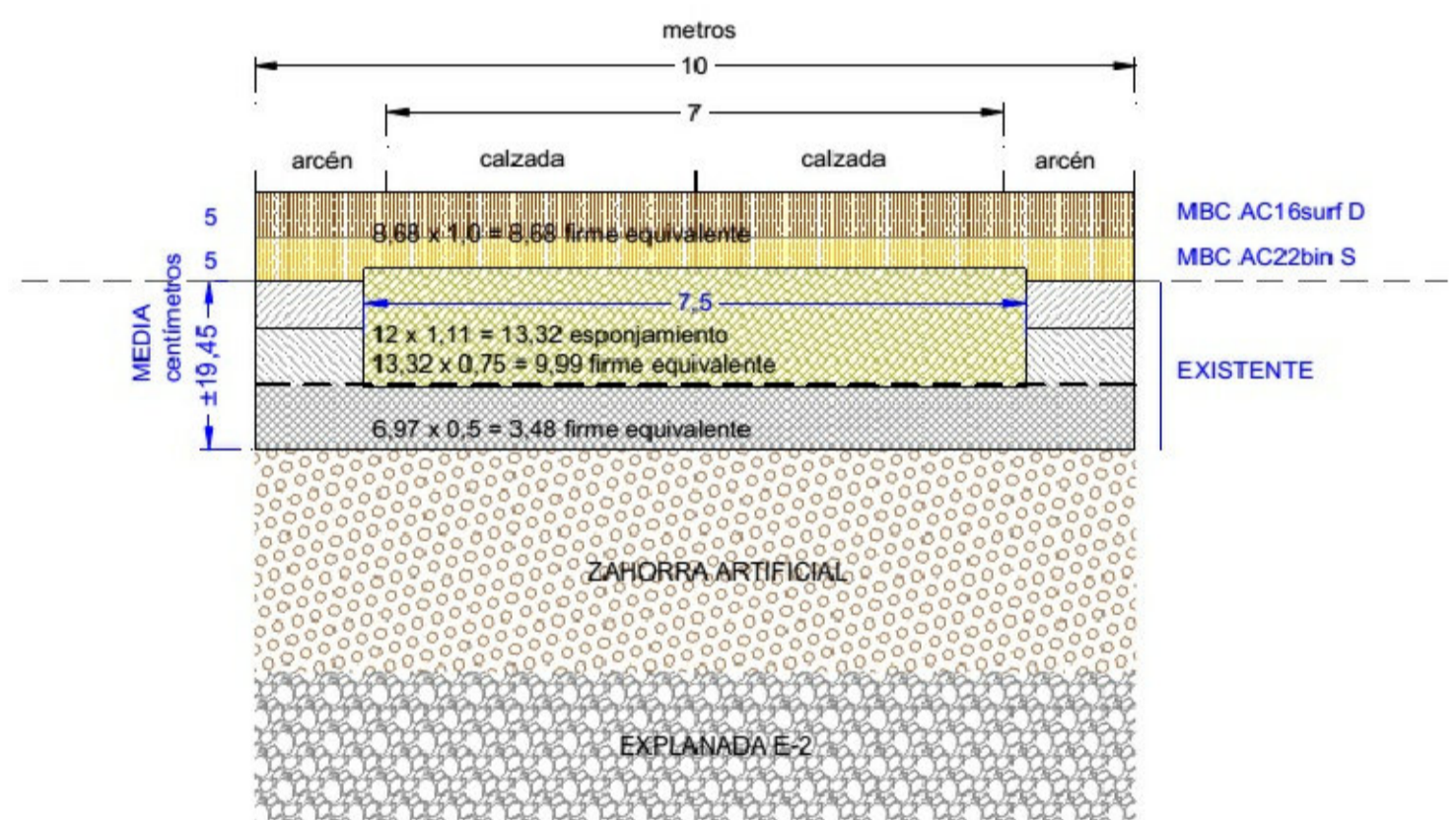


Tramo	P.K.	Extracción de testigos	Cohesión	Adherencia	Mezcla bitum.			Ip / PR	TRAMO	ESPESOR CAPA FIRME (CM)			
					Esesor cm	Betún %	Densidad T/m³			TOTAL	RODADURA	INTERMEDIA	BASE
1	3+750 a 10+300	Media	Regular	Muy Deficiente	19,39	4,81	2,29	30 / 58	Valores medios	19,39	5,69	7,79	5,71
									Rodadura+intermedia / base			13,48	5,71
2	10+300 a 19+500	Deficiente	Mala	Deficiente	19,45	4,63	2,28	11 / 78	Valores medios	19,45	5,28	6,45	7,24
									Rodadura+intermedia / base			11,72	7,24
3	19+500 a 20+260	Buena	Buena	Media	22,25	4,98	2,24	- / -	Valores medios	22,25	5,00	10,75	6,50
									Rodadura+intermedia / base			15,75	6,50

SECCIÓN TIPO FASE 1



SECCIÓN TIPO FASE 2



- MBC AC16surf D
- MBC AC22bin S
- REICLADO "IN SITU" Emulsión Asfáltica ECL-2

PROCESO RECICLADO

SECCIÓN TIPO FASE 3

