

ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA INTEGRACIÓN DE EJE CATALUÑA DENTRO DE LA RED DE CARRIL BICI DE ZARAGOZA

LEONARDO RODRÍGUEZ RIFATERRA

GRADO EN INGENIERÍA CIVIL – TRABAJO FIN DE GRADO



OBJETO:

El objeto de este estudio es plantear soluciones viables para integrar el eje radial Cataluña dentro de la red de carril bici de Zaragoza. De este modo se plantean 2 alternativas para dar continuidad a la red existente en la margen izquierda del Ebro, conectando el trazado propuesto con los cinturones ciclistas definidos por el Plan Director de la Bicicleta de Zaragoza, y con las riberas del Ebro que a su vez conectan con el centro histórico.

Se refuerza y fomenta el uso de la bicicleta en El Rabal, distrito más poblado de Zaragoza por detrás de Las Delicias, en dos de sus vías más importantes.

LOCALIZACIÓN:



OBJETIVOS Y CRITERIOS A ANALIZAR:

Diseño

Continuidad y accesos con la red existente
Inmediatez
Demoras.

Fomentar uso de bicicleta

Intermodalidad
Atractividad
Conexión con espacios de ocio

Seguridad

Interferencia mínima con peatones y vehículos.

Viabilidad económica

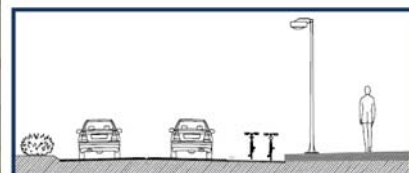
COMPARATIVA:

Modelos de análisis multicriterio:

Método PRESS
Método de medias ponderadas

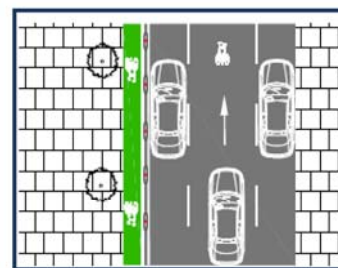


Tramo 1: Avenida Puente del Pilar



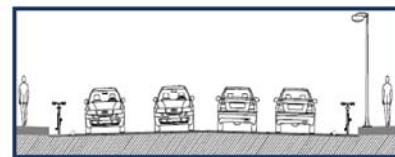
Se opta por la supresión de uno de los tres carriles de tráfico motorizado y se integra por un carril bici bidireccional y segregado de 2,2 metros de ancho.

Tramo 2. Alternativa A: C/José Oto



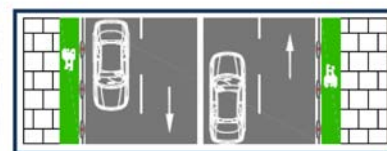
Se opta por la pacificación en el sentido normal de circulación de la vía ejecutándose un carril bici a contramano para facilitar el tráfico ciclista en ambos sentidos.

Tramo 2. Alternativa B: Avda. Cataluña - Plaza Mozart



Previo ensanchamiento de la calzada se integran dos carriles unidireccionales segregados del tráfico motorizado de 1 metro de ancho.

Tramo 3. Plaza Mozart - Avda. Cataluña



Previo ensanchamiento de la calzada se integran dos carriles unidireccionales segregados del tráfico motorizado de 1 metro de ancho.